



ନବୀନ କୁମାର

ବିଶ୍ଵଭକ୍ତହାସ ପ୍ରଭ
 ସବୁସାଧାରଣଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟି ଅକ-
 ଶିଷ୍ଟ କରବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ
 ଏ ପୁସ୍ତକ ରଚିତ । ଭାବତୀୟ
 ଜ୍ୟୋତିବନର ମଧ୍ୟ ଦେଇ
 ପୃଥିବୀର ବିଭିନ୍ନ ଦେଶର
 ଭକ୍ତହାସ ଓ ସମ୍ବନ୍ଧର ପରି-
 ଚୟ ଏଥିରେ ଦିଆଯାଇଛି ।
 ବିଶ୍ଵଭକ୍ତହାସ ସମ୍ବନ୍ଧରେ
 ସାଧାରଣଜ୍ଞାନ ନଥିଲେ
 ଏ ପୁସ୍ତକର ବିଷୟବସ୍ତୁ ଗ୍ରହଣ
 କରିବା କଠିନ ହେବ, କିନ୍ତୁ
 ଏହା ଭକ୍ତହାସ ପଠନ ପ୍ରତି
 ଅଗ୍ରହ ଓ କୌତୂହଳ ବଢ଼ା-
 ଇବ ବୋଲି ଆଶା କରାଯାଏ ।
 କେତେକ ଅଲ୍ପଶିକ୍ଷିତ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ
 ମଧ୍ୟରେ ଏହାର ପ୍ରଚାର
 କରାଯିବାର ପ୍ରାଣୀତ କର
 ଦେଖାଯାଇଛି ଓ ତତ୍ତ୍ଵରେ
 ଆଶାକୁରୁଷ୍ଠ ଫଳ ମିଳିଛି ।

ଚଳଚ୍ଚିତ୍ର

ଏକଟଙ୍କା

ଅଧ୍ୟାପକ ଶ୍ରୀ ନବୀନ କୁମାର ସାହୁ

ସୁଗେ ସୁଗେ

ଭାରତୀୟ କୌଜାବନ

ଭାରତ ସରକାରଙ୍କଠାରୁ ପୁରସ୍କାର ପ୍ରାପ୍ତ ପୁସ୍ତକ

ପ୍ରକାଶକ—ଶ୍ରୀମତୀ ସରସ୍ୱତୀ ସାହୁ,

ବରପାଲି

ଜିଲ୍ଲା—ସମ୍ବଲପୁର

ପ୍ରଥମ ମୁଦ୍ରଣ—୧୯୫୫

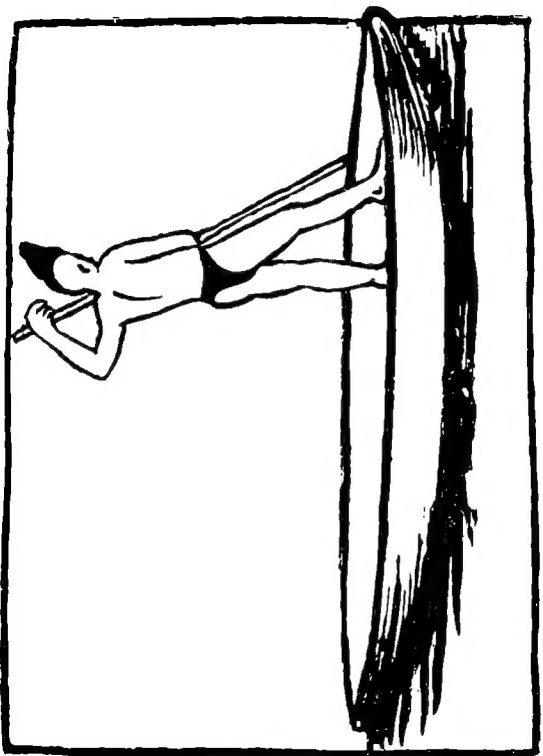
ଏକ ହଜାର

ମୁଦ୍ରାକର—ପଦ୍ମନାଭ ମିଶ୍ର

ନବଭାରତ ପ୍ରେସ,

କଟକ—୨

। ଛତ୍ର, ଚାନ୍ଦିନୀ ମନ୍ଦିର



ଯୁଗେ ଯୁଗେ

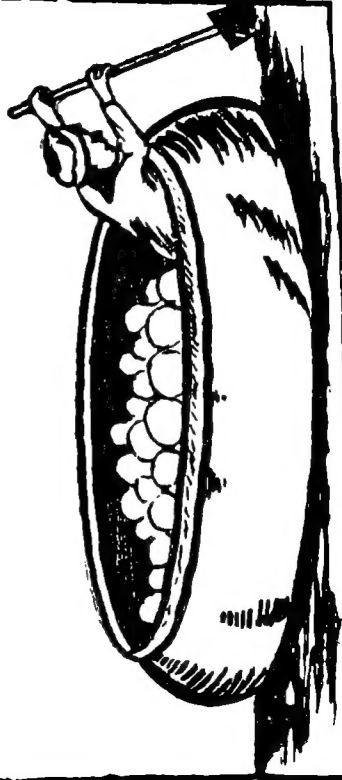
ଭାରତୀୟ ନୌଜୀବନ

ଭାରତର ଜନ ଦିଗରେ ସାତେ ଜନିତ୍ୱଜାର ମାଲି ସମୁଦ୍ର ଘେର ରହି ଏ ଦେଶର ସାମାଜିକ ଓ ସାଂସ୍କୃତିକ ଜୀବନକୁ ନାନାଭାବରେ ପ୍ରଭାବିତ କରିଛି । ହିମାଳୟ ଉଚ୍ଚ କାନ୍ଥରୁପେ ଏସିଆ ଓ ଭାରତ ମଧ୍ୟରେ ଯେଉଁ ବ୍ୟବଧାନ ଗଢ଼ିଛି ତାହା ସତେ ଯେପରି ମିଲାଇ ଯାଇଛି ଭାରତ ମହାସାଗରର ଜଳସ୍ତରରେ । ସଭ୍ୟତାର ପହୁଳୁ ଆଜିଯାଏ ଏହି ମହାସାଗରରେ କେତେ ଭାରତୀୟ ବୋଇତ ଭାସିଯାଇଛି ବାହାର ଜଗତ ସହିତ ସମ୍ପର୍କ ନଷ୍ଟ କରିବା ଆଶାରେ । ଏକ ଦିଗରେ ବ୍ରହ୍ମଦେଶ, ବଂଶା, କଂବୋଜ, ଯବ, ଚୀନ ଓ ଜାପାନ ଏବଂ ଅନ୍ୟଦିଗରେ ଆରବ, ମିଶର, ଗ୍ରୀସ୍ ଓ ରୋମ ଆଦି ଦେଶ ସହିତ ଭାରତର ଆନ୍ତରିକ ବନ୍ଧନ ରହିଛି ଏହି ସାଗରଯାତ୍ରା ଯୋଗୁଁ । ସମୁଦ୍ରର ଆହ୍ୱାନ ଭାରତୀୟଙ୍କ ପ୍ରାଣରେ ବହୁଦିନରୁ ଉଠୁଥିବା ଜନ୍ମାଇଛି ଓ ଏଇଥିପାଇଁ ଭାରତର ଭବିଷ୍ୟ ଏସିଆଶକ୍ତିକୁ ଯୁଗେ ଯୁଗେ ଭସାଇ ପାରିଛି ।

ଆଦ୍ୟମ ନାବିକର ପରଚୟ

ସାଗରର ମତାଣିଆ ଡାକ ଯେଉଁ ଆଦ୍ୟମାନବକୁ ଅସ୍ଥିର କରିଥିଲା ଇତିହାସ ତାହାର ପରଚୟ ରଖି ପାରିନାହିଁ । ଆଜି ଭାରତୀୟ ଉପକୂଳର ଦୈନ୍ଦ୍ର ଧୀବର ଯେଉଁ ଦୁଇଖଣ୍ଡି କାଠ ଘେନି ଫେରିଲେ ତେଜ ସଂଗେ ନିର୍ଭୟରେ ଲେଟିପଡ଼େ ତାହାର ଗଠନରେ

ସମ୍ଭବତଃ ଆଦମ ନାବିକର ଡାକ ରହିଛି । ଏବର ଓଡ଼ିଶା ଓ ଆନ୍ଧ୍ରପ୍ରଦେଶର ନୋଲିଆ, କୈବର୍ତ୍ତି, କଣ୍ଡୁଆଦିଙ୍କ ଜାଣି ‘ପଡ଼ଉ’ ସହୃଦ ଇଣ୍ଡୋନେସିଆ ଓ ଚୀନ ମଧ୍ୟାଜୀବାଙ୍କ ସୁଦ୍ଧା ‘ସଂପାନ୍-ଗୁଡ଼ିକର ବିଚିତ୍ର ମେଳ ଦେଖାଯାଏ । ଆଦମନାବିକଙ୍କ ଭାବଧାରା ଓ ଅନୁଭୂତ ଏଗୁଡ଼ିକରେ ଅବିକୃତ ହୋଇ ରହିପାରିବ ବୋଲି ମନେହୁଏ । ଦାକ୍ଷିଣାତ୍ୟରେ ତୁଙ୍ଗଭଦ୍ରା ଓ କାବେରୀ ନଦୀରେ ଯେଉଁ ଗୋଲକାର ନୌକାସବୁ ଭର୍ତ୍ତିବା ଖୋଲି ଏ କୂଳରୁ ସେ କୂଳକୁ ପଲକ ମାତେ ଭାସିଯାନ୍ତି ଠିକ୍ ସେହି ଧରଣର ବର୍ତ୍ତିଲୁ ‘ଗୁପ୍ତା’ମାନ ମେସୋପଟାମିଆର ଇଡ଼ପ୍ରେଟିସ୍ ଓ ଟାଇଗ୍ରିସ୍ ନଦୀରେ ଦେଖାଯାନ୍ତି । ପ୍ରାଚୀନ ଏସିଆ ଓ ବେବିଲୋନରେ ଅବିକଳ ଏ ଧରଣର ନୌକା ବ୍ୟବହୃତ ହେଉଥିବା ଐତିହାସିକମାନେ କହନ୍ତି । ଭରତୀୟ ନୌକାର ସବୁଠୁଁ ପ୍ରାଚୀନ ପ୍ରତିକୃତି ମହେଞ୍ଜୋ-ଦାରୋର ସିଲ୍‌ମୋହରରେ ଅଙ୍କା ହୋଇଥିବା ଦେଖାଯାଏ । ସିନ୍ଧୁ ସଭ୍ୟତାର ଚତୁର କାରାଗର ବିଶାଳଗଛର ଗଣ୍ଡି ଠାରୁ ସେ କାଳର ସମୁଦ୍ରଗାମୀ ନୌକା ମଜ୍ଭୁତକର ଗଢ଼ିଥିଲେ । ସେ ଗୁଡ଼ିକର ମାଛ ଆକୃତି ଓ ଅଞ୍ଚାଳୟକୁ ମାସୁଲ ଦେଖି ମନେହୁଏ ଯେ ସେ ସବୁ ଅନେକ ଯୁଗର ଅଭିଜ୍ଞତା ଘେନି ଗଢ଼ାହୋଇଛି । ଏ ବୋଇତ ସାହାଯ୍ୟରେ ସେ କାଳର ସୁମେର ଓ ସେମିଟିକ୍ ଜାତିର ରାଜ୍ୟମାନଙ୍କରେ ଭରତୀୟ ବଣିକ ବହୁକାଳଧର ବାଣିଜ୍ୟ କରୁଥିଲେ । ଆଜକୁ ପାଞ୍ଚ ହଜାର ବର୍ଷତଳେ ଆକାଡ଼ର ରାଜା ସର୍ଗନଙ୍କ ଦରବାରରେ ଭାରତର ପଣ୍ୟ ବିଶେଷ ଆଦର ପାଉଥିବା ଜଣାପଡ଼େ । ସିନ୍ଧୁ ସଭ୍ୟତାର ସକଳ ଛନ୍ଦ ଓ ବିଭବ ମୂଳରେ ଭାରତର ନୌବାଣିଜ୍ୟ ଓ ନୌଚାଳନାର କୁଶଳତା କାର୍ଯ୍ୟକରିଥିବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଯାଏ ।



ଭଜଗୁଣ୍ଡିରୁ ନଦୀର ଗୋଲୁକାର ‘ଗୁଆ’ ।

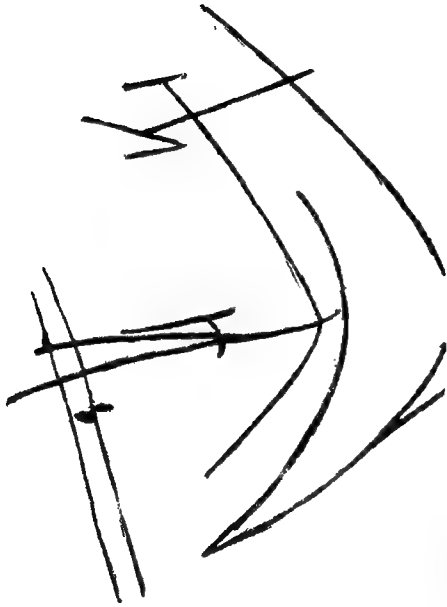
କଟକାସର ପ୍ରଭାତ

ବୈଦିକ ଯୁଗରେ ନୌଗୁଳନାର ପରଂପରା କି ଅବସ୍ଥାରେ ଥିଲା ତାହା ନିରୂପଣ କରିବାର ଉପାୟ ନାହିଁ । ଆର୍ଯ୍ୟ ଋଷିଙ୍କ ଶିଶୁକୁ ଆର୍ଯ୍ୟ କରିବା ଆହ୍ୱାନ ବୈଦିକ ସାହିତ୍ୟରେ ପ୍ରତିଫଳିତ ହୁଏ ଏବଂ ତହିଁରେ ସ୍ଥାନେ ସ୍ଥାନେ ନୌପାତ୍ରର ଉଲ୍ଲେଖ ଦେଖାଯାଏ । କିନ୍ତୁ ଆର୍ଯ୍ୟଜାତ ବହୁକାଳ ଯାଏ ସାଗରଠାରୁ ଦୂରରେ ରହି ନୌଗୁଳନା ନିମନ୍ତେ ଅବସର ପାଇ ପାରି ନଥିବା ମନେହୁଏ । ଆର୍ଯ୍ୟମାନେ ଭାରତର ଉତ୍ତରରେ ବସି କଳିବେଳେ ସମୁଦ୍ର ଉପକୂଳର ଆର୍ଯ୍ୟତର ଜାତମାନେ ଦେଶ ବିଦେଶରେ ନୌବାଣିଜ୍ୟ ଚଳାଉଥିବା ଜଣାପଡ଼େ । ଇନ୍ଦୁସୀମାନଙ୍କ ପ୍ରାଚୀନ ଲେଖାଗୁଡ଼ିକରୁ ଭରତୀୟଙ୍କ ନୌଗୁଳନା ଓ ବାଣିଜ୍ୟ ପଟ୍ଟଦ୍ୱାରା ଯଥେଷ୍ଟ ସୂଚନା ମିଳେ । ଶତା ସୋଲେମନ୍ଙ୍କ ପ୍ରାସାଦରେ ଯେଉଁ ସବୁ ହାତୀଦାନ୍ତ ଓ ମୂଲ୍ୟବାନ ପଥରର କାରୁକାର୍ଯ୍ୟ ରହିଥିଲା ଏବଂ ଯେଉଁ ଶୁକ, 'ମୟୂର ଓ ମର୍କଟଦଳ ଛତା ଶତ୍ୟର ଉଦ୍ୟାନମାନଙ୍କର ଶୋଭା ବର୍ଦ୍ଧନ କରୁଥିଲେ, ସେ ସବୁ ସେକାଳର ଭରତୀୟମାନଙ୍କ ସମୁଦ୍ରବାଣିଜ୍ୟର ନିଦର୍ଶନ । ବୁଦ୍ଧ-ଦେବଙ୍କ ବହୁପୂର୍ବେ ଭରତୀୟ ବଣିକମାନେ ବୋଇତ ବାହି ବେଇଲେନ୍ ଓ ଲେହୁତସାଗର ଯାଏ ବାଣିଜ୍ୟ ପାଇଁ ଯାଉଥିବା କଥା ଚୌକଜାତକମାନଙ୍କରୁ ମିଳେ । ଖ୍ରୀଷ୍ଟଜନ୍ମର ଛ'ଶହ ବର୍ଷ ଆଗେ ପଣ୍ଡିମ ଉପକୂଳର ସୌଦର ଏବଂ ପୂର୍ବଉପକୂଳର କଲିଙ୍ଗ ରାଜ୍ୟ ସମୁଦ୍ରବାଣିଜ୍ୟରେ ପ୍ରସିଦ୍ଧି ଲାଭ କରିଥିବା ଜଣାଯାଏ । ଯୋନିସିଆର ନାବିକଙ୍କ ଜାହାଜ ପ୍ରତିବର୍ଷ ସୌଦର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆସୁଥିଲା ଏବଂ ଭାରତର ବଣିକ ମଧ୍ୟ ବହୁ ପ୍ରକାର ମୂଲ୍ୟବାନ ପଥର, ହାତୀଦାନ୍ତ, କାର୍ପାସବସ୍ତ୍ର ଓ ବିଶେଷ ପଶୁପକ୍ଷୀ ଦେଇ ସୌଦର କୁଳରୁ ଲେହୁତସାଗର ଯାଏ

ବୋଇତରେ ଭାସିଯାଉଥିଲେ । କଳିଙ୍ଗର ନୌଲେଚଳ ଥିଲା ଦକ୍ଷିଣ-ପୂର୍ବ ଏସିଆର ବିଭିନ୍ନ ଦେଶ ଓ ଦ୍ଵୀପସୁଂଜ ସହିତ । ବ୍ରହ୍ମଦେଶ ସହିତ କଳିଙ୍ଗର ନାବିକ ବହୁକାଳରୁ ପରିଚିତ ଥିଲେ ଏବଂ ଯବ, ସୁମାତ୍ରା ପ୍ରଭୃତି ଦ୍ଵୀପବାସୀଙ୍କ ଆଦିପୁରୁଷ କଳିଙ୍ଗ ଦେଶରୁ ଯାଇଥିବା କଥା ସେଠାର ପରଂପରାରୁ ପ୍ରକାଶ ପାଏ । ଜୈନଙ୍କ ଉତ୍ତରାଧିକାରୀ ଗୁପ୍ତାବଦୀ କଣାଯାଏ ଯେ ଶେଷ ଖ୍ରୀଷ୍ଟଙ୍କର ମହାବୀରଙ୍କ ଦେଲେ ଚଂପା ରାଜ୍ୟର ବଣିକଙ୍କ ବୋଇତ କଳିଙ୍ଗର ପିଥୁଣ୍ଡ ବନ୍ଦରରେ ଆସି ଲାଗୁଥିଲା ଏବଂ କଳିଙ୍ଗ ଓ ଚଂପା ଦେଶର ବହୁ ସୌଦାଗର ପରବାର ବୈବାହିକ ସୂତ୍ରରେ ପରସ୍ପର ଆବଦ୍ଧ ରହିଥିଲେ । କଳିଙ୍ଗର ପିଥୁଣ୍ଡ ବନ୍ଦର ପୂର୍ବେ ଜୈନମାନଙ୍କ ଏକ ପ୍ରସିଦ୍ଧ ଉପାଧି ଥିଲା ଏବଂ ସେଇଠି କାଳିଙ୍ଗଜାତୀୟ ପ୍ରଥମା ବହୁକାଳରୁ ପୂଜିତ ହୋଇ ଆସୁଥିବା କଥା ଖାରବେଳଙ୍କ ହାତୀଗୁମ୍ଫା ଲିପିରୁ ଜଣାପଡ଼େ ।

ଖ୍ରୀଷ୍ଟପୂର୍ବ ପଞ୍ଚମ ଶତାବ୍ଦୀର ଆରମ୍ଭରେ ପାରସ୍ୟ ସମ୍ରାଟ୍ ଡେରସ୍ ପୁରୁଷ ଭାରତରୁ ପାରସ୍ୟ ବାଟରେ ସିଣ୍ଡରପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସମୁଦ୍ରରେ ଏକ ବାଣିଜ୍ୟ ପଥ ପିଟାଇବା ପାଇଁ ବହୁ ସୁଦୃଷ୍ଟ ନାବିକଙ୍କୁ ପଠାଇଥିଲେ । କାର୍ବିଆଣ୍ଡର ନୌବିଶାଲଦ ସିଲକ୍ସ ଏ ନାବିକ ଦଳର ନେତାଥିବା ସେ କାଳର ଐତିହାସିକ ହେରୋଡ଼ଟସ ଲେଖି ଯାଇଛନ୍ତି । ସିଲକ୍ସ ସିନ୍ଧୁନଦୀରେ ନୌକାବାହୁ ଆରବ ସାଗର ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରବେଶ କରିଥିଲେ ଏବଂ ସିନ୍ଧୁ ମୁହାଣଠାରୁ ପାରସ୍ୟ ଉପସାଗର ବାଟେ ନୀଳନଦୀ ମୁହାଣ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜାହାଜରେ ବୁଲି ଏକ ନିରାପଦ ବାଣିଜ୍ୟ ପଥର ସନ୍ଧାନ ଦେଇ ଯାଇଥିଲେ । ସିଲକ୍ସଙ୍କ ଏ ବାଣିଜ୍ୟ ପଥ ଖୋଜା ଚାଲିଥିବାବେଳେ ତେଣି ଭାରତର ପୂର୍ବ ଉପକୂଳରେ ଏକ ଐତିହାସିକ ଜଳପାହାର ଆୟୋଜନ ହେଉଥିଲା । ବୁଦ୍ଧଙ୍କ ପରିନିବାଣ ପରେ

ମହେଞ୍ଜୋଦାରୋର ଜାତୀୟ
(ଶ୍ରୀରାମଙ୍କ ଚିନ୍ତାଧାରା)



ବଙ୍ଗରାଜକୁମାର ବିଜୟ ତାମ୍ରଲିପି ବନ୍ଦରୁ ସଦଳ ବଳରେ ବାହାର ସିଂହଳ ଦ୍ଵୀପରେ ପଦାର୍ପଣ କରିଥିଲେ । ବିଜୟ ହେଲେ ସିଂହଳର ପ୍ରଥମ ରାଜା ଏବଂ ତାଙ୍କ ଏ ଆଗମନ ଚରସ୍ମରଣୀୟ ଘଟଣାରୂପେ ସ୍ଥାନ ପାଇଛି ସିଂହଳ ଓ ଭାରତର ଇତିହାସରେ ।

ଗ୍ରୀକ୍ ସଂପର୍କ

ଆଲେକ୍ଜାଣ୍ଡରଙ୍କ ଦିବ୍ଵଜୟ ପଶ୍ଚିମ ଏସିଆ ଗଣ୍ଡର ଇତିହାସରେ ବହୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା । ଏହି ପରିବର୍ତ୍ତନର ପ୍ରଭାବ ଭାରତର ଅର୍ଚ୍ଚନା ଓ ବହି-ବାଣିଜ୍ୟ ଉପରେ ପ୍ରକାଶ ପାଇବା ଅତି ସ୍ଵାଭାବିକ । ମିଶରଠାରୁ ଭାରତଯାଏ ବ୍ୟାପିଥିବା ପାରସ୍ୟ ସାମ୍ରାଜ୍ୟ ଧୂସ ହେବା ସଙ୍ଗେ ସଙ୍ଗେ ପାରସିକ ବଣିକଙ୍କ ଜାହାଜ ଭାରତର ଉପକୂଳରୁ ଉଠେଇ ଯିବାକୁ ଲାଗିଲେ । ପାରସ୍ୟ ଏବଂ ମିଶରର ବିଶାଳ ଓ ମନ୍ଦଗାମୀ ଜାହାଜଗୁଡ଼ିକ ବଦଳରେ ଗ୍ରୀକ୍ ନାବିକଙ୍କ କ୍ଷୁଦ୍ର କ୍ଷୁଦ୍ର ବେଗଗାମୀ ନୌକା କ୍ରମେ ଆରବ ସାଗରରେ ବହୁ ପରିମାଣରେ ଦେଖାଦେଲା । ଆଲେକ୍ଜାଣ୍ଡର ଭାରତରୁ ଫେରିବାବେଳେ ସେନାପତି ନିଆରକସ୍ ଏକ ନୌଶକ୍ତି ଗଢ଼ି ସିନ୍ଧୁ ମୁହାଣଠାରୁ ବେବିଲୋନ୍ ଯାଏ ଯେଉଁ ଜଳଯାତ୍ରା କରିଥିଲେ ତାହା, ପରିବର୍ତ୍ତୀ କାଳର ଗ୍ରୀକ୍ ନାବିକଙ୍କୁ ନୂତନ ପ୍ରେରଣା ଦେଇଥିଲା । କୌତୂହଳୀ ଗ୍ରୀକ୍ ଜାତି କ୍ରମେ ଏସିଆ ଓ ଆଫ୍ରିକା ଉପକୂଳରେ ବହୁ ରହସ୍ୟ ଉଦ୍ଘାଟନ କରି ଭାରତୀୟ ନୌବୃତ୍ତନରେ ଏକ ନୂତନ ଯୁଗ ଫିଟାଇଲେ ।

ଆଲେକ୍ଜାଣ୍ଡର ମଲପରେ ସେଲିଉକ୍ସଙ୍କ ସିରଥ ଓ ଟୋଲେମିଙ୍କ ଇଜିପ୍ଟ ସହିତ ଭାରତର ମୌର୍ଯ୍ୟ ସାମ୍ରାଜ୍ୟର ଆନ୍ତରିକତା ବଢ଼ି

ଉଠିଲା । ଭାରତର ହସ୍ତୀ, ମୟୂର, ସୁନ୍ଦରସ୍ତ୍ରୀ ଓ ମୂଲ୍ୟବାନ ପ୍ରସ୍ତର ଗ୍ରୀକ୍ମାନଙ୍କ ପକ୍ଷେ ସେତେବେଳେ ଥିଲା ଅତି ଲୋଭନୀୟ ପଣ୍ୟ । ଖ୍ରୀଷ୍ଟପୂର୍ବ ୨୭୧ରେ ଦ୍ୱିତୀୟ ଟୋଲେମି ଆଲେକ୍ଜାଣ୍ଡ୍ରିଆଠାରେ ଯେଉଁ ପ୍ରଦର୍ଶନୀ ଉଦ୍ଘାଟନ କରୁଥିଲେ ସେଥିରେ ସବୁ ସାଧାରଣଙ୍କ ବିଶେଷ ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା ଭାରତୀୟ ନାରୀ, ମୟୂର, ଷଣ୍ଢ ଓ କାର୍ପାସ ଉପରେ । ଗ୍ରୀକ୍ ନାରୀ ଓ ମଦ୍ୟର ଗୁହ୍ୟତା ସେତେବେଳେ ଭାରତରେ ମଧ୍ୟ ବର୍ତ୍ତି ଯାଇଥିବା ମନେହୁଏ । ଶାଳ ପ୍ରାଂଶୁ ଦେହୀ ଗ୍ରୀକ୍ ନାରୀ ମୌର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ରାଟ୍ ଚନ୍ଦ୍ରଗୁପ୍ତଙ୍କର ଶରୀର ରକ୍ଷିଣୀରୂପେ ବହୁ ସଙ୍ଗୀରେ ନିୟୁକ୍ତ ହେଉଥିଲେ ଏବଂ ଧନୁର ଓ କୃପାଣ ଧରି ସେମାନେ ସମ୍ରାଟଙ୍କୁ ଦିନରାତି ଘେରି ରହୁଥିଲେ । ଟୋଲେମି ଦ୍ୱିତୀୟଙ୍କଠାରେ ସମ୍ରାଟ୍ ବିମୁଖ୍ୟରଙ୍କ ବହିତାର ଅଳି ଥିଲା ମିଠାମଦ, ଶୁଣ୍ଠି ଓ ନିବିଡ଼ିତ ଏବଂ ଗ୍ରୀକ୍ ଦାର୍ଶନିକ ।

ଗ୍ରୀକ୍ ଦେଶମାନଙ୍କ ସହ ଭାରତର ଯୋଗାଯୋଗ ଥିଲା ଦୁଇଟି ସ୍ଥଳପଥ ଓ ଚାରୋଟି ଜଳପଥ ମଧ୍ୟ ଦେଇ । ପ୍ରଧାନ ସ୍ଥଳ ପଥଟି ଭାରତର ଉତ୍ତର ପଶ୍ଚିମରେ ଥିବା ଦେବୁଟ୍ । ସହରଠୁ ହେକାଟୋମିଲିସ୍ ଓ ଏକବାଟନା ଦେଇ ସୁସା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଲମ୍ବିଥିଲା । ଦ୍ୱିତୀୟଟି ଚାଲୁଥିଲା ଉମେଟ୍ରିଆ ଠାରୁ ସିନ୍ଧୁନ ବାଟରେ ପାରସ୍ୟ ଉପସାଗରର ଚୁଲି ଯାଏ । କିନ୍ତୁ ଏ ସ୍ଥଳପଥ ଦୁଇଟି ଭାରତୀୟ ବଣିକଙ୍କ ପକ୍ଷେ ଆଦୌ ନିରପଦ ନ ଥିଲା । ଖ୍ରୀଷ୍ଟପୂର୍ବ ଦ୍ୱିତୀୟ ଶତାବ୍ଦୀରେ ଶକମାନେ ଜକଜାଟିସ୍ ଅବବାହିକା ଦଖଲ କରିବା ପରେ ଏବଂ ତେରଣ ପାର୍ଥିଆ ଦେଶ ଶକ୍ରଶାଳୀ ହୋଇ ମୁଣ୍ଡଟେକି ଉଠିବା ସଂଗେ ସେ ସବୁ ଅଂଗଳ ଗ୍ରୀକ୍ମାନଙ୍କର ମଧ୍ୟ ଅଗମ୍ୟ ହେଲା । ତେଣୁ ଜଳପଥ ସବୁ ଗ୍ରୀକ୍ ଓ ଭାରତୀୟଙ୍କ ପକ୍ଷେ ସୁବିଧାଜନକ ଥିଲା ଏବଂ ଏ ସବୁର ମଧ୍ୟ ଦେଇ

ଦୁଇଦେଶ ମଧ୍ୟରେ ପଶ୍ୟାଦ୍ରବ୍ୟ ଓ ଭବିଷ୍ୟତର ବିନିମୟ ବହୁକାଳଧରି ଚାଲିଲା । ଗୁରୁତ୍ୱେଷ ଜଳପଥରୁ ବହୁଦିନରୁ ଜଣାଥିବା ପଥଟି ଆରବ, ପରସ୍ୟ ଓ ପଶ୍ଚିମ ଭାରତର ଉପକୂଳ ପାଖେ ପାଖେ ରହିଥିଲା ଏବଂ ଦ୍ୱିତୀୟଟି ସମୁଦ୍ର ଭିତରକୁ ଅଳ୍ପ ପଶିଯାଇ ଆରବ ଉପକୂଳଠାରୁ ଚାଲିଥିଲା ଯିହୁ ପ୍ରଦେଶର ଉତ୍ତମସ୍ଥିତି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ । ତୃତୀୟ ପଥଟି ଆରବର ଇଉଡିମନ୍ (ଏଡେନ୍) ବନ୍ଦରଠାରୁ ଭାରତର ବାରିଗାଜା (ବ୍ରୋର୍) ଯାଏ ବଙ୍କେଇ ଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଚତୁର୍ଥଟି ସଂଯୋଗ କରୁ ଥିଲା ଆଫ୍ରିକାର ସୋମାଲି ଉପକୂଳ ସହିତ ଭାରତର ମୁଜିବିସ୍ (ମାଲବାର ?) ବନ୍ଦରକୁ ।

ଏ ଜଳପଥ ସମ୍ପର୍କରେ ହିପାଲସ୍ ନାମକ ଜଣେ ଗ୍ରୀକ୍ ନାବିକଙ୍କ ଆବିଷ୍କାର ଉଲ୍ଲେଖଯୋଗ୍ୟ ବୋଲି ମନେ ହୁଏ । ହିପାଲସ୍ ଗ୍ରୀଷ୍ମୀୟ ପ୍ରଥମ ଶତାବ୍ଦୀ ଆରମ୍ଭରେ ଭାରତ ମହାସାଗରର ମୌସୁମୀ ବାୟୁର ଗତିବିଧି ସହିଲେ ନିରୂପଣ କରି ପାରିଥିଲେ । ସେ ବହୁକାଳ ଗବେଷଣା କରି ପ୍ରକାଶ କଲେ ଯେ ଜୁନଠାରୁ ଅକ୍ଟୋବର ଯାଏ ଦକ୍ଷିଣ ପଶ୍ଚିମ ମୌସୁମୀ ବାୟୁ ଏବଂ ନଭେମ୍ବରଠାରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉତ୍ତର ପୂର୍ବ ବାୟୁ ସେଠାରେ ନିୟମିତ ବଢେ । ଏ ନୂତନ ତଥ୍ୟ ସେ କାଳର ନୌଚାଳନାରେ ବିପ୍ଳବ ଆଣି ପାରିଥିଲା ଏବଂ ନାବିକମାନେ ଏହା ପରେ ଉପକୂଳ ମାର୍ଗ ଛାଡ଼ି ସମୁଦ୍ର ଭିତରେ ପ୍ରବେଶ କରିବାପାଇଁ ଆଉ ଡରିଲେ ନାହିଁ । ଉପରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଗୁରୁତ୍ୱେଷ ଜଳପଥରୁ ଦ୍ୱିତୀୟ ଓ ଚତୁର୍ଥଟି ହିପାଲସ୍ଙ୍କ ପରେ ନିର୍ବପଦ ବୋଲି ବିବେଚିତ ହେଲା ଓ ଫଳରେ ମିଶରଠାରୁ ଭାରତ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦୂରତା କମିଗଲା । ଆଲେକ୍ଜାଣ୍ଡ୍ରିଆ ବନ୍ଦରଠାରୁ ଜୁଲାଇ ମାସରେ ବାହାରି ଗ୍ରୀକ୍ ନାବିକମାନେ ଆରବ ସାଗରର ଅନୁକୂଳ ବାୟୁରେ

ଭୂସିପାଇ ପହଞ୍ଚି ପାରିଲେ ସୁଦୂର ମୁକ୍ତିବିସ୍ତରେ ଅଗଷ୍ଟ ଶେଷକୁ କିମ୍ବା ସେପ୍ଟେମ୍ବର ଆରମ୍ଭ ବେଳକୁ । ସୁତରାଂ ହୁପାଲସ୍ଙ୍କ ଆବଶ୍ୟକ ସମୟ ଓ ଦୂରତା ଉପରେ ମନୁଷ୍ୟର ପ୍ରଥମ ବିଜୟ ଘୋଷଣା କଲ ଏବଂ ଏହା ଦ୍ଵାରା ସୁସ୍ଥ ମନୁଷ୍ୟ ନିଜର ଆତ୍ମଶକ୍ତି ଅନୁଭବ କରିବାରେ ସମର୍ଥ ହେଲା ।

ହୁପାଲସ୍ଙ୍କ ପରେ ପଶ୍ଚିମ ଦେଶମାନଙ୍କ ସହିତ ଭାରତର ବାଣିଜ୍ୟିକ ଓ ସାଂସ୍କୃତିକ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟାପକ ହୋଇ ଉଠିଲା । ସେତେବେଳେ ଏ ଯୋଗାଯୋଗର ବିଚାରଣା ଲେଖିବାପାଇଁ ବହୁ ଲେଖକ ଏବଂ ଐତିହାସିକ ମଧ୍ୟ ପରିଦୃଷ୍ଟ ହେଲେ । ସମୁଦ୍ର ବାଣିଜ୍ୟର ରୂପରେଖ ଦେବାପାଇଁ ସେ କାଳରେ ପେଟେ ପ୍ରକାର ପୁସ୍ତକ ରଚିତ ହୋଇଥିଲା ସେ ମଧ୍ୟରେ “ପେରିପ୍ଲସ୍ ଅଫ୍ ଦି ଏରିଅ୍ରୀ ଏନ୍ ଡି” ବା “ଲେହୁତ ସାଗରରେ ନୌଗୁଳନା” ନାମକ ପୁସ୍ତକ ସର୍ବଶ୍ରେଷ୍ଠ । ପୁସ୍ତକ ପ୍ରଣେତାଙ୍କ ନାମ ଅଜ୍ଞାତ ଥିବା ହେତୁ ସେ “ପେରିପ୍ଲସ୍” ନାମରେ ଏବେ ସୁପରିଚିତ । ସେ ଥିଲେ ମିଶର ନିବାସୀ ଗ୍ରୀକ୍ ନାବିକ ଏବଂ ସେ ବିଶେଷ ବିଦ୍ଵାନ୍ ନ ହେଲେହେଁ ସୁଦକ୍ଷ ବଣିକ ଥିବାର ତାଙ୍କ ଲେଖାରୁ ସ୍ପଷ୍ଟ ସୂଚନା ମିଳେ । ସେ ଆଲେକ୍ଜାଣ୍ଡ୍ରୀଆ ବନ୍ଦରଠାରୁ ସମ୍ଭବତଃ ୬୦ ଖ୍ରୀଷ୍ଟାବ୍ଦରେ ବାହାରି ଲେହୁତସାଗରର ମହୁବତ୍ତ ଏବଂ ଆରବ ସାଗରର ବକ୍ରଗର୍ତ୍ତନ ମଧ୍ୟରେ ତାଙ୍କ କ୍ଷୁଦ୍ର ଜାହାଜଟି ଭସାଇ ଭାରତ ଉପକୂଳରେ ପହଞ୍ଚିଥିଲେ । କାଶ୍ମୀର ଓ ଗାନ୍ଧାର ଆଦି ରାଜ୍ୟ ସହିତ ଏବଂ ଦକ୍ଷିଣ ଭାରତର ବହୁ ଅଞ୍ଚଳର ଅବସ୍ଥା ସହିତ ତାଙ୍କର ପରିଚୟ ଘଟିଥିଲା ଏବଂ ସେ ସିନ୍ଧୁ ମୁହାଣରୁ ମହାନଦୀ ମୁହାଣ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜଳଯାତ୍ରା କରି ନାନା ଅଭିଜ୍ଞତା ଅର୍ଜନ କରିଥିଲେ । ସେତେବେଳେ ଭାରତର ଉପକୂଳରେ ମାଳଗର, ତଗର, ସୁପ୍ପର (ସୋପାର), ବାରିଗାଜ (ବୋର୍), ଓଜେନ

(ଉଚ୍ଛ୍ଵାସ), କେଲିନ (କଲ୍ୟାଣ), ମୁକ୍ତିରାମ୍ (ମାଳବାର ?), ମେଲିଜାଗର (ରଜାପୁର ?), ଦାମିରକା (ଦାମିଲ), ଚେଷ୍ଟେବୋଥ୍ରା (ଚେଷ୍ଟପୁର ବା କେଷ୍ଟଲପୁର), ମନ୍ଦଗୋର (ମନ୍ଦେନ୍ଦ୍ରପୁର ?), ଦୋଶରେନି (ଦୋଶାଣ୍ଡ) ଆଦି ବହୁ ବିଶାଳ ବନ୍ଦର ଓ ନଗର ଅବସ୍ଥିତ ଥିଲା ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକରେ ହଜାର ହଜାର ପଶ୍ଚିମା ବଣିକ ନାନାବିଧ ବାଣିଜ୍ୟ କାରବାରରେ ବର୍ଷ ସାରା ବ୍ୟସ୍ତ ଥିଲେ । କାର୍ପାସ ଓ ରେଶମର ସୁସ୍ଥ ବସ୍ତ୍ର, ସୁନାରୁପାର ଅଳଙ୍କାର ଓ ମୂଲ୍ୟବାନ ପ୍ରସ୍ତର, ବନ୍ଦନ ଓ ଶିଶୁ କାଠ, ହାତୀ ଦାନ୍ତ, ଚମଡ଼ା ଓ ଶିଙ୍ଗର ନାନାପ୍ରକାର କାରୁକାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ବିବିଧ ଜାତିର ପଶୁ ପକ୍ଷୀ ଏ ସବୁ ବନ୍ଦରରୁ ଜାହାଜରେ ଯାଉଥିଲା ବିଦେଶକୁ । ପୁଣି ଦେଶାନ୍ତରରୁ ଏ ଦେଶକୁ ଅଣା ହେଉଥିଲା ତମ୍ବା, ଟିଣ, ପ୍ରବାଲ ଓ ନାନାବର୍ଣ୍ଣର କାଚ ତିଆରି ପଦାର୍ଥ, ବହୁବିଧ ମଦ ଓ ମୂଲ୍ୟବାନ ମଦ୍ୟ ପାନ, ନାନାପ୍ରକାର ସୁବାସିତ ତୈଳ ଓ ମଲମ ଏବଂ ସୁଶ୍ରୀବାଳକ ଓ ସୁକଣ୍ଠୀ ବାଳିକା । ପେରିପ୍ଲସ୍ ଅତି ସରଳ ଓ ସଂଯତ ଭାବରେ ଭାରତୀୟ ରଜାମାନଙ୍କ ଆଡ଼ମ୍ବରପ୍ରିୟତା, ଧନିକ ଶ୍ରେଣୀର ଉଦାରତା, ସାଧାରଣ ନାଗରିକଙ୍କ ଶିଳ୍ପାଗୁରୁ ଏବଂ ଲାବକଙ୍କର ନୌକୁଶଳତା ଆଦିର ନିଖୁଣ ଚିତ୍ର ଦେଇ ପାରିଅଛନ୍ତି । ତାଙ୍କ ବିବରଣୀରେ ଜାଣିକ ଜୀବନର ସ୍ବାଭାବିକ ଆନନ୍ଦ ବାସ୍ତବତାର ସୌନ୍ଦର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ସବୋପରି ଅଭିଜ୍ଞତାର ଚୁମ୍ବକ ଆକର୍ଷଣ ଭରି ରହିଛି । ଭାରତର ଅତୀତ ନୌବାଣିଜ୍ୟର ଗୌରବାପ୍ତ ଦୃଶ୍ୟରୁ ରୂପେ ଆଜି ସମାଦର ଲାଭ କରିଛି ତାଙ୍କ ଏ କ୍ଷୁଦ୍ର ଚିତ୍ରଟି ।

ଗ୍ରୀକ୍ ଜିତିସନ୍ନତ ବହୁକାଳଧରି ଭାରତୀୟଙ୍କ ଯେଉଁ ଘନିଷ୍ଠ ସମ୍ପର୍କ ଥିଲା ତା ପରେ ଏହି ଭାରତୀୟ ସଭ୍ୟଜାତି ମଧ୍ୟରେ ବହୁପ୍ରକାର

ଫାଷ୍ଟିକ ବିନିମୟ ସମ୍ଭବ ହୋଇପାରିଥିଲା । ଭରତୀୟ ପଣ୍ଡିତମାନେ
 ଗ୍ରୀକ୍ ପଣ୍ଡିତମାନଙ୍କଠାରୁ ଜ୍ୟୋତିଷ ଓ ଗଣିତ ବିଦ୍ୟାର
 ଅନେକ ତଥ୍ୟ ଆହରଣ କରିଥିବା ସୂଚନା ମିଳେ । ଗାଣିତିକ ହିସାବ
 ମିଶରର ଆଲେକ୍ଜାଣ୍ଡ୍ରିଆରୁ ବାରିଗୋଜା ବନ୍ଦର ବାଟେ ଭାରତକୁ
 ଆସିଥିଲା ଏବଂ ଉତ୍କଳସୁନା ଥିଲା ଏ ଭାବଧାରର କେନ୍ଦ୍ର । ପରବର୍ତ୍ତୀକାଳର
 ପୌଲିସ ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଓ ସେମକ ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଯଥାକ୍ରମେ ଆଲେକ୍ଜାଣ୍ଡ୍ରିଆର
 ପ୍ରସିଦ୍ଧ ଜ୍ୟୋତିଷ ପଲ୍ ଏବଂ ସେମୀୟ ଗଣିତକଳା ନାମାନୁସାରେ
 ନାମିତ ହୋଇଥିବାର ମନେହୁଏ । ବରହମିହର ଗ୍ରୀକ୍ମାନଙ୍କୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ
 କରି କହୁଛନ୍ତି—ଯଦନ ହେଲେହେଁ ସେମାନେ ଜ୍ୟୋତିଷ ଓ ଗଣିତ
 ଜ୍ଞାନ ନିମନ୍ତେ ବ୍ରାହ୍ମଣଙ୍କର ସୂକ୍ଷ୍ମ ନମସ୍ୟା । କିନ୍ତୁ ଗ୍ରୀକ୍ ଭାଷାର ପ୍ରଭାବ
 ଭରତୀୟ ସାହିତ୍ୟରେ ବିଶେଷ ପଡ଼ିନଥିବା ଜଣାଯାଏ । “ନ ପଠେତ୍
 ଯଦନାଭାଷା ପ୍ରାଣୀଃ କଣ୍ଠାବ୍ରତା ଅପି” ଏ ପ୍ରବଚନଟି ଭାରତରେ ଅତି
 ପ୍ରାଚୀନ କାଳରୁ ପ୍ରଚଳିତ । ଏହା ସତ୍ତ୍ୱେ ବହୁ ଗ୍ରୀକ୍ଗଦ୍ୟ ଯଥା କଲମ,
 ପୁସ୍ତକ, ଫଳକ, ପୀଠକ, କୋଣଆଦି ଭରତୀୟ ଭାଷାର ପୁଷ୍ଟିସାଧନ କରି-
 ଥିବା ଅସ୍ଥୀକାର କରାଯାଇ ପାରିବନାହିଁ । ଭରତୀୟ ନାଟକମାନଙ୍କରେ
 ଗ୍ରୀକ୍ ନାଟକମାନଙ୍କର ପ୍ରଭାବ ଥିବା କଥା ଅନେକ ଗବେଷକ କହନ୍ତି ।
 ଶୂଦ୍ରକଙ୍କ ମୃଚ୍ଛକଟିକ ଏବଂ କାଳିଦାସଙ୍କ ଶକୁନ୍ତଳା ନାଟକରେ ସ୍ମୃତି,
 ଦୈବନିଦ୍ଦେଶ, ଆକର୍ଷକ ଘଟଣା, ଶିକ୍ଷା, ବିଶ୍ୱାସ ପ୍ରଭୃତି ଯେଉଁ
 ରୂପିକା ନେଇ ଅଛନ୍ତି ତାହା ଗ୍ରୀକ୍ ନାଟ୍ୟଶୈଳୀର ଅନୁରୂପ ବୋଲି
 ଯୁକ୍ତି କରାଯାଏ । ଭରତୀୟ ନାଟକର ବିଦୁଷକ ଓ ସୁତ୍ରଧର ଗ୍ରୀକ୍
 ନାଟକର ସେ ଜାତୀୟ ଚରିତ୍ରର ରୂପାନ୍ତର ବୋଲି ଅନେକଙ୍କ
 ବିଶ୍ୱାସ । ଏପରିକି ନାଟକର ବିଷୟ ବସ୍ତୁକୁ ମଧ୍ୟ ପାଞ୍ଚଟି
 ଅଙ୍କରେ ବିଭକ୍ତ କରିଥିବା ପ୍ରଥାରେ ଗ୍ରୀକ୍ ପ୍ରଭାବ ଥିବା
 କେନ୍ଦ୍ର କେନ୍ଦ୍ର ମନେ କରନ୍ତି । ଯଦନିକା ଶବ୍ଦରେ ଗ୍ରୀକ୍ ସମ୍ପର୍କର

ଯେଉଁ ସୂଚନା ମିଳେ ତାହା ବିବାହୀୟ ହୋଇ ରହିଛି । ପ୍ରାଚୀନ ଗ୍ରୀସର ଯେଉଁ ଅଭିନୟରେ କେବଳ ଅଙ୍ଗଭଙ୍ଗି ଦ୍ଵାରା ଭାବ ପ୍ରକାଶ କରା ଯାଉଥିଲା ସେଥିରେ ପରଦା ଦେବାର ଆବଶ୍ୟକତା ଥିଲା । କିନ୍ତୁ ଅନ୍ୟ ସବୁ ପ୍ରକାର ନାଟକରେ ପରଦା ବ୍ୟବହାର ଆଦୌ ଦେଖା ନ ଥିଲା । ଯଦନ ବଣିକ ଏ ଦେଶକୁ ଆଣୁଥିବା ମୋଟା ଜନାରେ ନାଟକର ପରଦା ତିଆରି ହେଉଥିଲା ଓ ସେଇଥିପାଇଁ ତାହା ଯଦନିକା ନାମରେ ପରିଚିତ ଥିବାର ଅନୁମାନ କରାଯାଏ ।

ଭରତୀୟ ଦର୍ଶନ ଓ ଚିନ୍ତାଧାରାର ପ୍ରଭାବ ଗ୍ରୀକ୍ ଦାର୍ଶନିକଙ୍କ ଚିନ୍ତାରେ ବହୁକାଳରୁ ଦେଖିବାକୁ ମିଳେ । ଉପନିଷଦ୍ଵାର ସଂସାର-ବାଦ, ସାଂଖ୍ୟର ପୁରୁଷ-ପ୍ରକୃତି ବାଦ ଏବଂ ବେଦାନ୍ତର ଆତ୍ମା ଓ ମାୟାବାଦ ଥେଲସ୍ ଓ ପିଥାଗୋରାସଙ୍କଠାରୁ ଆରମ୍ଭକରି ପ୍ଲେଟୋଙ୍କ ଯାଏ ଗ୍ରୀକ୍ ଦାର୍ଶନିକଙ୍କୁ ପ୍ରଭାବିତ କରି ପାରିଛି । ଅଗୋକଙ୍କ କାଳରୁ ବୌଦ୍ଧଧର୍ମର ପ୍ରସାର ଗ୍ରୀକ୍ ଜଗତରେ ଏକ ନୂତନ ଚେତନା ଆଣିଲା ଏବଂ ଅଲେକଜାଣ୍ଡ୍ରୀଆ ବିଶ୍ଵବିଦ୍ୟାଳୟରେ ବହୁ ବ୍ରାହ୍ମଣ ଓ ବୌଦ୍ଧ ପଣ୍ଡିତ ଭାରତର ଧର୍ମ ଓ ଦର୍ଶନ ଅନୁଶୀଳନ କରି ଖ୍ୟାତି ଲାଭ କରି ପାରିଥିଲେ ।

ସୁତରାଂ ଗ୍ରୀସ୍ ଓ ଭାରତମଧ୍ୟରେ ବହୁ କାଳରୁ ଥିବା ନୌଗୁଳନା ସଂପର୍କ କେବଳ ବାଣିଜ୍ୟିକ ଓ ଆର୍ଥିକ ନ ଥିଲା; ତାହା ଉଭୟ ସଭ୍ୟ ଦେଶର ସଂସ୍କୃତି ଓ ଚିନ୍ତାଧାରାର ସମାବେଶ ଆଣି ଏକ ନୂତନ ପରଂପରା ପିଟାଇ ପାରିଥିଲା ।

ବୌଦ୍ଧଧର୍ମର ପ୍ରଭାବ

ବୌଦ୍ଧଧର୍ମର ଉତ୍ଥାନ ପରେ ଭାରତୀୟ ସଂସ୍କୃତି ଏସିଆ ମହାଦେଶରେ ନୂତନ ଜାଗରଣର ସୂଚନା ଦେଲା । ବୌଦ୍ଧ ଭାରତ ମାନବ ଜାତିର ଆତ୍ମଚେତନା ଜଗାଇବାପାଇଁ ଯେଉଁ ସାମ୍ୟ ଓ ମୈତ୍ରୀ ବାଣୀ ପ୍ରଚାର କଲା, ତାହା ଏସିଆର ବିଭିନ୍ନ ଦେଶକୁ ସହଜରେ ପ୍ରଭାବିତ କଲା । ସୁଦ୍ଧା ଅଶୋକଙ୍କ ବୌଦ୍ଧ ହେବା ପରେ ଶାକ୍ୟମୁନିଙ୍କ ଧର୍ମ କେବଳ ଭାରତରେ ଆବଦ୍ଧ ନ ରହି ସାଧାରଣ ମାନବର ଧର୍ମରୂପେ ଚାରିଆଡ଼େ ପ୍ରସାର ଲାଭ କଲା । ବୌଦ୍ଧଧର୍ମର ପ୍ରେରଣା ଭାରତର ଚୌଗୋଳକର୍ଷୀମା ଲଂଘନ କରି ଦେଶାନ୍ତର ଓ ଦ୍ଵୀପାନ୍ତରକୁ ବ୍ୟାପିଗଲା ଓ ଭାରତ ଆନ୍ତର୍ଜାତିକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅଗ୍ରଣୀ ହେଲା । ଅଶୋକଙ୍କ ଧର୍ମଦୂତମାନେ ପଶ୍ଚିମରେ ପିରିଆ, ମିଶର, ପିରିନି, ମାସିଡୋନିଆ, ଏସିରସ୍ ଆଦି ଯବନ-ରାଜ୍ୟରେ ଧର୍ମବିଜୟର ସୂତ୍ରପାତ କଲେ । ଡେରସ୍, ଜାରେସ୍ ଓ ଆଲେକ୍ଜାଣ୍ଡରଙ୍କ ଦର୍ଶକଯୁଗେ ନିଷ୍ପେଷିତ ହୋଇଥିବା ଦେଶମାନ ପ୍ରେମ ଓ ଭ୍ରାତୃତ୍ଵର ମହାନ ଆଦର୍ଶରେ ଅନୁପ୍ରାଣିତ ହୋଇ-ଥିଲେ । ଆରବସାଗରରେ ଅଶୋକଙ୍କ ଧର୍ମତତ୍ତ୍ଵ ଆଶା ଓ ଆଲୋକ ଘେନି ପଶ୍ଚିମଗାମୀ ହେଲାବେଳେ ତେଣେ ବଙ୍ଗସାଗର ମଧ୍ୟ “ବୁଦ୍ଧ ଶରଣ ଗଙ୍ଗାମି” ମନ୍ଦିରେ ପ୍ରତିସ୍ଥାପିତ ହେବାକୁ ଲାଗିଲା । ଯେଉଁଦିନ କୁମାର ମହେନ୍ଦ୍ର ଓ କୁମାରୀ ସଂଘମିତ୍ରା ଭିକ୍ଷୁ ଓ ଭିକ୍ଷୁଣୀ ବେଶରେ ବୋଧିଶାଖା ଘେନି ତାମ୍ରଲିପିଠାରେ ବୋଇତ ଚଢ଼ିଲେ ସେଦିନଠାରୁ ଦକ୍ଷିଣ ପୃବୁ ଏସିଆର ଇତିହାସରେ ଏକ ଗରିମାମୟ ଅଧ୍ୟାୟ ଆରମ୍ଭ ହେଲା । ମହେନ୍ଦ୍ର ଓ ସଂଘମିତ୍ରା କଳିଙ୍ଗର ଅସ୍ଥି ପରିବାର ଗହଣରେ ପିତା ଅଶୋକଙ୍କଠାରୁ ବିଦାୟ ଘେନି ବଙ୍ଗ-

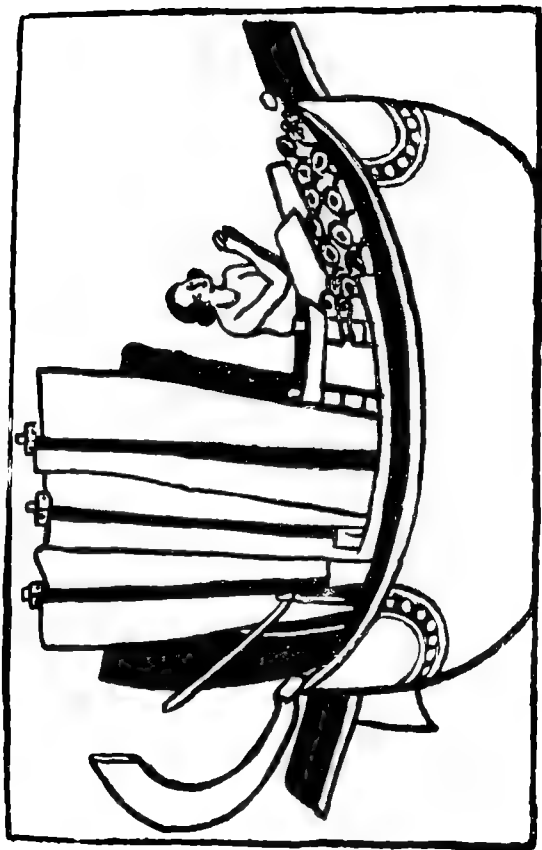
ସାଗରରେ ଭାସିଯାଇ ପଦାର୍ପଣ କଲେ ଦେବପ୍ରିୟ ତପ୍ୟଙ୍କ ସିଂହଳରେ । ମୁକ୍ତାମାଳିନୀ ତାମ୍ର-ପର୍ଣ୍ଣ ଶାକ୍ୟସିଂହଙ୍କ ଧର୍ମରେ ଦକ୍ଷିତା ହୋଇ ଧନ୍ୟା ହେଲା । ଠିକ୍ ସେତେବେଳେ ସୁବର ଶୋଣ ଓ ଉତ୍ତରଙ୍କ ଧର୍ମତତ୍ତ୍ୱ ତାମ୍ରଲିପି ଛାଡ଼ି ଲାଗିଲା ସୁବର୍ଣ୍ଣଭୂମିରେ ଏବଂ ଇଷଦତାର ସନ୍ତୁଳ୍ପ ଉପତ୍ୟକା ଆଲୋକିତ ହୋଇଉଠିଲା ବୌଦ୍ଧ ଧର୍ମର ଦୀପଶିଖାରେ ।

ଦେବପ୍ରିୟ ଅଶୋକଙ୍କ ସମୟରୁ ଏସିଆର ବିଭିନ୍ନ ଦେଶ ସହିତ ଭାରତର ଯେଉଁ ବାଣିଜ୍ୟିକ ସମ୍ବନ୍ଧ ସ୍ଥାପିତ ହେଲା ତାହା ପରବର୍ତ୍ତୀ କାଳରେ ଅଧିକ ପ୍ରଗତିଶୀଳ ହେଲା । ସମ୍ରାଟ୍ କନିଷ୍କଙ୍କ ବେଳେ ଶ୍ୟାମ ଓ କଂବୋଜଠୁ ପବ, ସୁମାତ୍ରା ଦେଇ ବୌଦ୍ଧଧର୍ମ ବ୍ୟାପିଗଲା ଚୀନ ଏବଂ କୋରିଆ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ । ପରେ ଜାପାନ ଦ୍ୱୀପମାଳା ମଧ୍ୟ ଚୀନ ଓ କୋରିଆର ଉତ୍ତୁକ ଦ୍ୱାରା ବୌଦ୍ଧଧର୍ମର ଆଲୋକରେ ଉଦ୍ଭାସିତ ହେଲା । ସୁତରାଂ ଶହ ଶହ ବର୍ଷ ଧରି ଏସିଆର ଏପାଟଣୁ ସେପାଖ ଯାଏ ଭାରତର ଧର୍ମତତ୍ତ୍ୱ ଭାସିଥିଲା ପ୍ରେମ ଓ ମୈତ୍ରୀର ସୌଧଗଡ଼ି । ଦେଶ ଦେଶରେ ସାହିତ୍ୟ, କଳା ଓ ଭାଷାମାନ ରୂପାୟନ ଦେଇ ଉଜ୍ଜ୍ୱଳ ହୋଇ ଉଠିଥିଲା ବୁଦ୍ଧବାଣୀ । ବରେଣ୍ୟବୁଦ୍ଧ ହେଲେ ଏସିଆର ଆଲୋକ ଏବଂ ଭାରତଭୂମି ହେଲା ବିଶ୍ୱର ବନ୍ଦନାୟା ।

ଖ୍ରୀଷ୍ଟୀୟ ୭^ମରେ ଦିନେ ଚୀନ ସମ୍ରାଟ ମିଙ୍ଗ୍-ତ ବୁଦ୍ଧଙ୍କ ପୁରାତନ ମୂର୍ତ୍ତି ସ୍ୱପ୍ନରେ ଦେଖି ଭବବିହ୍ୱଳ ହୋଇ ବୌଦ୍ଧଧର୍ମ କ'ଣ ତାହା ଜାଣିବାପାଇଁ ଦିନେ ପଣ୍ଡିତଙ୍କୁ ଭାରତ ପଠାଇଲେ । ଚୀନ ସମ୍ରାଟଙ୍କ ସ୍ୱପ୍ନ ସମଗ୍ର ଚୀନା ଜାତିର ସ୍ୱପ୍ନ ବା ଆନ୍ତରିକ କାମନାର ସଂକେତ । କାଶ୍ମୀର ମାତଙ୍ଗ ଓ ଧର୍ମରାଶି ଭାରତରୁ ପାଇ ଚୀନରେ ପହଞ୍ଚିବା

ପରେ ସେଇଠି ଧର୍ମର ପ୍ରାବନ ଫିଟି ଏ ସ୍ୱପ୍ନ ସାଥୀକ ହେଲା । ହାନ୍ସ-ଗ୍ରେଟ୍ ଟାଙ୍ଗ୍ ଶାସନର ଶେଷଯାଏ ତା'ନି ହୃଦୟ ଭାରତର ବାଣିଜ୍ୟିକ ଓ ସଂସ୍କୃତିକ ସମୃଦ୍ଧ ଦୃଢ଼ ଥିଲା । ଭାରତର ଦାର୍ଶନିକ, ପ୍ରଗୁରୁକ ଓ ବଣିକ ବହୁ ସଂଖ୍ୟାରେ ସେକାଲର ତୀନା ନଗରମାନଙ୍କ ସମ୍ମୁଖରେ ଦେଖା ଯାଉଥିଲେ ଏବଂ ଶହ ଶହ ତୀନା ବଣିକ ଓ ପରିବ୍ରାଜକ ଭାରତକୁ ଆସୁଥିଲେ ବାଣିଜ୍ୟ କାରବାର କିମ୍ବା ଧର୍ମଲବ୍ଧି ଲାଭପ୍ରାପ୍ତିରେ । ଖ୍ରୀଷ୍ଟୀୟ ପ୍ରଥମ ଶତକରେ ସଂଘରକ୍ଷକଙ୍କୁ ଦଶମଶତକର ଶୁଭକରଙ୍କ ଯାଏ ଯେତେ ବୌଦ୍ଧ ଶିକ୍ଷକ ଭାରତରୁ ତୀନ ଯାଇଛନ୍ତି ଏବଂ ପଞ୍ଚମ ଶତକର ପାଇଁହାନଙ୍କୁ ସପ୍ତମ ଶତକ ଶେଷରେ ଲତ୍‌ସିଂଙ୍କ ଯାଏ ଯେତେ ଯେତେ ତୀନ ପରିବ୍ରାଜକ ଭାରତକୁ ଆସିଛନ୍ତି, ସେମାନଙ୍କ ବିବରଣୀ ଯଥାଯଥ ଭାବରେ ଲେଖାଯାଇ ପାରିନାହିଁ । ବ୍ରହ୍ମଦେଶ, ଶ୍ୟାମ, କଂମ୍ବୋଜ, ଯବ ଓ ସିଂହଳରୁ ମଧ୍ୟ ବର୍ତ୍ତମାନ ହଜାର ହଜାର ଯାତ୍ରୀ ଭାରତକୁ ଆସୁଥିଲେ ସାରନାଥ, ସାହି, ବୋଧଗୟା, ଅମବବତୀ ଆଦି ବୌଦ୍ଧ ଡାର୍ଥ ଦର୍ଶନ ପାଇଁ । ନାଲିଆ ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟ ଖ୍ରୀଷ୍ଟୀୟ ୫ଷ୍ଠ ଶତାବ୍ଦୀରୁ ହାଦଶଶତାବ୍ଦୀ ଯାଏ ଏସିଆର ସର୍ବଶ୍ରେଷ୍ଠ ଶିକ୍ଷାକେନ୍ଦ୍ର ଥିଲା ଏବଂ ବହୁଦୂର ଦେଶରୁ ଅସଂଖ୍ୟ ଗୁପ୍ତ, ପଣ୍ଡିତ ଓ ଗବେଷକ ଏଠାକୁ ଆକର୍ଷିତ ହୋଇ ଆସୁଥିଲେ ।

ବୌଦ୍ଧ ଯୁଗରେ ସମୁଦ୍ର ଯାତ୍ରାର ବିକାଶ ହେତୁ ବୋଇତ ତଥାପି ବିଦ୍ୟାର ଅଗ୍ରଗତି ଦେଖାଯାଏ । ଶଙ୍ଖ ଜାତକରେ ୮୦୦ ହସ୍ତ ଲମ୍ବ ଓ ୭୦୦ ହସ୍ତ ପ୍ରସ୍ଥର ବିଶାଳକାୟ ଜାହାଜର ବର୍ଣ୍ଣନା ମିଳେ । ସାହି ସ୍ତୁପର ତୋରଣରେ ଏବଂ ଅଜନ୍ତା ରୂପାର ଚିତ୍ରରେ ସେକାଲର ନାନାବିଧ ନୌକାର ପ୍ରତିରୂପ ମିଳେ । ସାହିର ପୂର୍ବ



ଦିଗରେ ଥିବା ତୋରଣରେ ଖୋଦିତ ହୋଇଥିବା ନୌକା ଆଦିମ ଶୈଳୀରେ ଗଢ଼ା, କିନ୍ତୁ ପଶ୍ଚିମ ତୋରଣର ବୋଇତ ଛବିଟିରେ ଶିଳ୍ପ ବୃତ୍ତର ପୁଣିଉଠିଛି । ବୋଇତଟିର ମଝିରେ ସୁସଜ୍ଜିତ ମଣ୍ଡପ ତଥାବ ଦୋଇଛି ଏବଂ ଏହାର ସମ୍ମୁଖ ପଶିରାଜ ଘୋଷକ ଭଳି ଓ ପଛଭାଗ ଠିକ୍ ମସ୍ତକାର ଦେଖାଯାଉଛି । ଅଜନ୍ତ୍ରର ଚନ୍ଦ୍ରରେ ସୁଦ୍ରକାୟ ବିହାର-ନୌକାଠୁ ବିଶାଳ ବାଣିଜ୍ୟ ତରଫା ଯାଏ ନାନାବିଧ ନୌକାଚିତ୍ର ଅଙ୍କିତ । ଏଠାର ବୋଇତ ସବୁର ମଧ୍ୟଭାଗ ଅତି ପ୍ରଶସ୍ତ, ମଙ୍ଗ ଗୋଜିଆ ଏବଂ ପାଲଗୁଡ଼ିକ ଆୟତାକାର ଜଣାପଡ଼େ । ବୋଇତରେ ମଙ୍ଗୁଆଳ, ନାବିକ ଓ ସୌଦାଗରଆଦିଙ୍କ ସ୍ଥାନ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ହୋଇ ରହିଛି ଏବଂ ପଶ୍ୟଦ୍ରବ୍ୟ ସବୁ ସମ୍ମୁଖରେ ଯତୁର ଦେହର ସଜ୍ଜିତ ହୋଇଥିବାର ଦେଖାଯାଉଛି । ଏ ଧରଣର ବୋଇତରେ ଶବ୍ଦ ଶବ୍ଦ ଆସେଯାଆ ଅତି ନିଶ୍ଚୟରେ ସାଗରର ତେଜକାଟି ଦେଖାନ୍ତର ଯାହା କରପାରୁ ଥିଲେ । ପରିବ୍ରାଜକ ପାଇହାନ୍ ଯେଉଁ ପ୍ରକାର ବୋଇତ ଚଢ଼ି ଚାନ୍ ଫେରିଯାଇଥିବା ବର୍ଣ୍ଣନା କରିଅଛନ୍ତି, ଅଜନ୍ତ୍ରା ଚନ୍ଦ୍ରର ବୋଇତ ଠିକ୍ ସେଇଭଳି ଥିବାର ମନେହୁଏ ।

ବେମ ସହୃଦ ବାଣିଜ୍ୟ

ପୂର୍ବ ଏସିଆରେ ଭାରତର ସଂସ୍କୃତି ପ୍ରସାର ପାଇବା ମୂଳରେ ବୌଦ୍ଧଧର୍ମର ପ୍ରେରଣା ରହିଥିଲା । କିନ୍ତୁ ପଶ୍ଚିମ ଏସିଆ ଓ ଇଉରୋପ ଖଣ୍ଡରେ ଭାରତୀୟ ବାଣିଜ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ପାଇବା ମୂଳରେ ଦେଖିବାକୁ ମିଳେ ବେମ ସାମ୍ରାଜ୍ୟର ବିଲସିତା । ଖ୍ରୀଷ୍ଟୀୟ ଶତାବ୍ଦୀ ଆରମ୍ଭ ବେଳେ ବେମ ପ୍ରଜାତନ୍ତ୍ର ଶାସନ ଫିଙ୍ଗି ବିରାଟ ସାମ୍ରାଜ୍ୟରୂପେ ଗଢ଼ା ହେଲା ଓ ସେତେବେଳେ ତାର ସୀମାରେଖା ବ୍ୟାପିଗଲା ସିରିଆ ଏବଂ ମିସର ଯାଏ । ସାମ୍ରାଜ୍ୟର ବିକାଶ ସହୃଦ ବେମାନ

ଜାତର ଅର୍ଥିକ ସ୍ୱଚ୍ଛଳତା ଓ ବିଳାସ ମାତ୍ରା ବୃଦ୍ଧି ପାଇବା ଅତି ସ୍ୱାଭାବିକ । ଖ୍ରୀ : ପୂ : ୨୭୨ ରେ ଟରେଣ୍ଟୁମ୍ ନଗର ଅଧିକାର କରିବା ଫଳରେ ରୋମରେ ତାମ୍ରମୁଦ୍ରା ପରିବର୍ତ୍ତରେ ରୌପ୍ୟମୁଦ୍ରା ଚଳିଲା ଏବଂ ଖ୍ରୀ ପୂ : ୧୪୬ ରେ କାର୍ଡେଜ୍ ଓ କରିନ୍ଥ ସଙ୍ଗରେ ପତନ ପରେ ସେଠି ସ୍ୱର୍ଣ୍ଣମୁଦ୍ରାର ପ୍ରଚଳନ ଅତିମାତ୍ରାରେ ଦେଖାଗଲା । ଜୁଲିଅସ୍ ସିଜରଙ୍କ ପରେ ଯେତେବେଳେ ରୋମ ସାମ୍ରାଜ୍ୟ ଗଢ଼ାହେଲା, ସେତେବେଳେ ରୋମ ଥିଲା ସମଗ୍ର ପୃଥିବୀରେ ଅଦ୍ୱିତୀୟ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଓ ଧନଶାଳୀ ଏବଂ ସମୁଦାୟ ଇଉରୋପ ଓ ପଶ୍ଚିମ ଏସିଆ ଖଣ୍ଡ ଥିଲା ରୋମାନ୍ ଜାତର ଚରାଭୂଷଣ । ରୋମର ଏ ନାହିଁ ନଥିବା ଉନ୍ନତ ଫଳରେ ଭାରତର ନୌବାଣିଜ୍ୟର ଚରମବିକାଶ ସମ୍ଭବହେଲା ଏବଂ କ୍ରମେ ରୋମାନ୍ ଜାତର ଧନଦୌଳତ ଭାରତକୁ ଟଣାହୋଇ ଆସିଲା । ପ୍ରତ୍ୟେକ ଶତ ଶତ ବୋଇତ ନାନା ବିଳାସ ସାମଗ୍ରୀ ଘେନି ଭାରତୀୟ ଉପକୂଳରୁ ଆଲେକ୍ଜାଣ୍ଡ୍ରିଆ ବନ୍ଦର ଯାଏ ଓ ସେଠୁ ପୁଣି ରୋମ ନଗର ଯାଏ ଯାଉଥିଲେ ଏବଂ କଲ୍ୟାଣତ ସଂଖ୍ୟାରେ ସ୍ୱର୍ଣ୍ଣମୁଦ୍ରା ଘେନି ପୁଣି ଫେରୁଥିଲେ ଭାରତକୁ । ତାଙ୍କର ମସ୍ତକିନ୍, କଳିଙ୍ଗର କାର୍ପାସବସ୍ତ୍ର, ସମ୍ବଲପୁରର ଘାଗଡ଼, ଦାଣିଶାତ୍ୟର ମୁକ୍ତା, ପ୍ରବାଳ ଓ ମୂଲ୍ୟବାନ ପ୍ରସ୍ତର, ବିଦିଶାର ହତାହାତ୍ୟର କାନ୍ଥକାର୍ଯ୍ୟ, ମାଲବାରର ଚନ୍ଦନ ଓ ଶିଶୁକାଠର ବିବିଧ ପଦାର୍ଥ, ଭାରତୀୟ ଜଙ୍ଗଲର ହାତୀ, ସିଂହ, ହରିଣ, ମୟୂର ଓ ନାନାବିଧ ଗାୟିକା ପକ୍ଷୀ, ପୁଣି ନୀଳ, କର୍ପୂର, ଝୁଣା, ଗୁରୁଗୁଳ ଏବଂ ବିବିଧ ମସଲା— ଏସବୁ ଥିଲା ରୋମର ବିଜାରମାନଙ୍କରେ ଅତି ମୂଲ୍ୟବାନ ପଣ୍ୟ, ଏବଂ ବିଳାସପ୍ରିୟ ରୋମାନ୍ ଜାତ ସେତେବେଳେ ଘାଗଡ଼ରରେ ଜୀବ ନେବାପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ଥିଲେ ।

ଏବେ ଭାରତର ଉପକୂଳ ଅଞ୍ଚଳରେ ମାଟିତଳୁ ମିଳିଥିବା ରେମାନ୍ ମୁଦ୍ରା ଗୁଡ଼ିକରୁ ସେକାଳର ରେମ ଓ ଭାରତ ମଧ୍ୟରେ ଗୁଳିଥିବା ନୌବାଣିଜ୍ୟର ପରିଚୟ ମିଳେ । ମାନ୍ଦ୍ରାଜ ସରକାରଙ୍କ ମ୍ୟୁଜିୟମ୍‌ରେ ପ୍ରାୟ ସବୁପ୍ରକାର ରେମାନ୍ ମୁଦ୍ରା ଯଦୃଚ ସହିତ ରଖାଯାଇଅଛି । ସେଗୁଡ଼ିକ ଯେ ଭାରତୀୟ ନୌବାଣିଜ୍ୟର ଇତିହାସ ନିମନ୍ତେ ଅମୂଲ୍ୟ ଉପାଦାନ ଏଥିରେ ସନ୍ଦେହ ନାହିଁ । ଏହି ମ୍ୟୁଜିୟମ୍‌ରେ ସମ୍ରାଟ୍ ଟାଇବେରିଅସ୍, କାଲିଗୁଲା, କ୍ଲଡିୟସ୍ ଓ ନେରେଙ୍କ ନାନାବିଧ ମୁଦ୍ରା ବହୁ ସଂଖ୍ୟାରେ ଦେଖାଯାଏ । ତେଣୁ ଏମାନଙ୍କ ଅମଳରେ ରେମ ସହିତ ଭାରତର ବାଣିଜ୍ୟ ବିଶେଷ ପରିମାଣରେ ବଢ଼ିଥିବା ମନେ ହୁଏ । କିନ୍ତୁ ଏହା ପରେ ସମ୍ରାଟ୍ ଜେସ୍‌ପାସିଏନ୍ ଓ ଟିଟସ୍ ମୁଦ୍ରାମାନ ଅତି ଅଳ୍ପ ସଂଖ୍ୟାରେ ମିଳେ ଏବଂ ଏମାନଙ୍କ କାଳରେ ବାଣିଜ୍ୟ ହ୍ରାସ ପାଇବାର ମନେ ହୁଏ । ଟିଟସ୍ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଯୁଗରେ ଭାରତୀୟ ବାଣିଜ୍ୟର ପ୍ରତିଷ୍ଠା ପୁଣି ଫେରି ଆସିଥିବାର ଆଶ୍ୱସ ମିଳେ । କାରଣ ଡୋମିଟିଏନ୍, ନେର୍ଭା, ଟ୍ରାଜନ୍ ଓ ହାଡ୍ରିୟାନ୍ ଆଦି ସମ୍ରାଟଙ୍କ ମୁଦ୍ରା ଦକ୍ଷିଣ ଭାରତର ନାନା ସ୍ଥାନରେ ଦେଖାଯାଇଥାଏ । କିନ୍ତୁ ସମ୍ରାଟ୍ ହାଡ୍ରିୟାନ୍‌ଙ୍କ ପରେ ବୋଧହୁଏ ପୁନର୍ବାର ନୌବାଣିଜ୍ୟର ଇଚ୍ଛା ଆରମ୍ଭ ହେଲା ଏବଂ ସେ ସମୟରୁ ସମ୍ରାଟ୍ କୋମୋଡ଼ଅସ୍‌ଙ୍କ ରାଜତ୍ୱ ଯାଏ ରେମାନ୍ ମୁଦ୍ରା ଆଉ ଭାରତକୁ ଆସିନଥିବା ବିଶ୍ୱାସ କରାଯାଏ । ଭାରତ ଓ ରେମ ମଧ୍ୟରେ ଗୁଳିଥିବା ନୌବାଣିଜ୍ୟରେ ଏ ପେର୍ଟ କୁଆରଭଟ୍ଟା ଦେଖାଯାଏ, ତାର କାରଣ ରେମର ଇତିହାସରୁ ଅନୁସନ୍ଧାନ କରାଯାଇପାରେ । ରେମର ସାମୟିକ ଗୃହବିବାଦ ଓ ଅନ୍ତର୍ବିପ୍ଳବ ଯେ ନୌବାଣିଜ୍ୟର ଫଳବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ଅନ୍ତରାୟ ଥିଲା ଏଥିରେ ସନ୍ଦେହ ନାହିଁ । ବହୁ ଯୁଦ୍ଧ, ବିଗ୍ରହ ଓ ଅନ୍ତର୍ବିପ୍ଳବ ସତ୍ତ୍ୱେ ଏବଂ ନାନା ରାଜନୈତିକ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ମଧ୍ୟରେ ଭାରତର

ବାଣିଜ୍ୟ ସେମରେ ବିଶେଷ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିବାର ଦେଖାଯାଏ । ଭାରତୀୟ ପଣ୍ୟର ଆକର୍ଷଣ ସେମାନେ ନରନାରୀଙ୍କ ପ୍ରାଣରେ ମଦର ଭୂଲ୍ୟ ଦୃଷ୍ଟି ବଢ଼ାଇଥିଲା ଏବଂ ତାହା ଏହିଦେବାର ଶକ୍ତି ସେମାନଙ୍କର ନ ଥିଲା । ଫଳରେ କ୍ରମେ ଭାରତର ଶାନ୍ତି ସେମର ଆର୍ଥିକ ଭିତ୍ତି ଦୁର୍ବଳ ହୋଇ ପଡ଼ିଲା ଏବଂ ସେଠାର ଚିନ୍ତାଶୀଳ ବ୍ୟକ୍ତିମାନେ ଭାରତୀୟ ନୌବାଣିଜ୍ୟକୁ ଜାତୀୟ ଦୁର୍ଦ୍ଦିପାକ ରୂପେ ଗଣନା କଲେ । ଐତିହାସିକ ପୁଣି ପ୍ରଥମ ଶତାବ୍ଦୀରେ ଲେଖି ଅଛନ୍ତି, “ଭାରତୀୟମାନେ ପ୍ରତିବର୍ଷ ୫୫୦,୦୦୦,୦୦୦ ସିଣ୍ଡାସ୍ (= ୨୨,୦୦୦,୦୦୦ ଡୋଲର)ରୁ ଅଧିକ ଅର୍ଥ ସେମ ସାମ୍ରାଜ୍ୟରୁ ବୋହୁ ନେଉ ଅଛନ୍ତି ଏବଂ ସେମକୁ ଯେଉଁ ପଣ୍ୟ ଦେଉଛନ୍ତି ତାହା ପ୍ରକୃତ ମୂଲ୍ୟ ୦ ଶହେଗୁଣରୁ ଅଧିକ ।” ସମ୍ରାଟ୍ ଟାଇବେରିୟସ୍ ସେମର ସିନେଟ୍‌କୁ ଲେଖିଥିଲେ—“ଅତୀତ ସେମର ସରଳ ଓ ନିରାଶ୍ରୟ ଜୀବନ ଫେରାଇ ଆଣିବା କିପରି ? କିପରି ଆମେ ସେମବାସୀଙ୍କ ବିଳାସ-ପୋଷାକ ସ୍ୱାଦ୍ୱା କମାଇ ପାରିବା ? ମଣି, ମୁକ୍ତାକାଚ, ପଥର ପ୍ରଭ ଆମ ନାଶ୍ୱ ଜାତର ଯେଉଁ ଲଳିତା ରହିଛି ଏବଂ ଆଡ଼ମ୍ବର ଓ ବିଲସିତା ପାଇଁ ସେମାନଙ୍କର ଯେଉଁ ବୃଥା ଅଭିମାନ ଏବଂ ପାଗଳାମି ବଢ଼ି ଯାଉଛି ତାହା ଫଳରେ ତୁଳ୍ଲ ପଦାର୍ଥ ବଦଳରେ ଅଳସୁ ଅର୍ଥ ବିଦେଶୀୟଙ୍କ ପାଖକୁ ଏବଂ ସମୟରେ ସେମର ଶତ୍ରୁଗଣଙ୍କୁ ମଧ୍ୟ ବୁଝାହୋଇ ଯାଉଛି ।” ଆଣ୍ଟୋନିର କଥା ଟାଇବେରିୟସ୍‌ଙ୍କ ପରେ ସେମ ସମ୍ରାଟ୍‌ଙ୍କ ଏ ଚେତନା ଓ ସଂଯତ ଚିନ୍ତା ଉଦ୍ଭବଗଲା । କାଲିଗୁଲା, ଭିଟେଲିଅସ୍, ଡୋମିଟିଏନ୍ ଆଦି ସମ୍ରାଟ୍ ବିଳାସର ଦୋଳରେ ଜୀବନ କଟାଇ ଅକାତରରେ ଲକ୍ଷ ଲକ୍ଷ ମୁଦ୍ରା ତାଳିଦେଲେ । ସମ୍ରାଟ୍ ନେରୋଙ୍କ ଅପବ୍ୟୟର ବିବରଣୀ ଏବେ ଆରବ ଉପନ୍ୟାସଠୁ ବଳି ଆଣ୍ଟୋନି ବୋଧହୁଏ । ନେରୋଙ୍କ ଅମଳରେ ଚରିତ୍ରସ୍ଥାନତା ଓ ବିଲସିତାର ଚିହ୍ନକୁ

ନାତବାଦୀ ସିନେକା ପରିହାସରସରେ ଆଜି ଯାଇ ଅଛନ୍ତି । ତାଙ୍କ
ଚେତାବନା ଉତ୍ତୁଙ୍ଗାଳ ସେମକୁ ସ୍ୱର୍ଣ୍ଣଶୃଙ୍ଗାଳରେ ବାନ୍ଧି ସଂପତ କରିବା
ଚେଷ୍ଟାଭଳି ମନେହୁଏ । ସେ ଯାହାହେଉ ତାଙ୍କର ଆକୁଳ ଭ୍ରଷା ସେମର
ବିବେକସ୍ଥାନ ବିଲସିତାରେ ମିଳେଇଗଲା । ସମ୍ରାଟ୍ ଏଲଗାବେଲସ୍କ
ବେଳେ (୨୧୮ ଖ୍ରୀ:ରେ) ସେମ ସାମ୍ରାଜ୍ୟରେ ସ୍ୱର୍ଣ୍ଣ ମୁଦ୍ରାର ଅଭାବ
ହେଲା ଏବଂ ସେତେବେଳେ ଦାନାରସବୁ ପୁରପୁର ତମ୍ବା ପାଲଟି
ଯାଇଥିଲା । ତୃତୀୟ ଶତାବ୍ଦୀର ଶେଷ ବେଳକୁ ସେମନଗରୀ ଶ୍ରୀସ୍ଥାନା
ହେଲା ଏବଂ ମଞ୍ଜୁଳ କନସ୍ତାନ୍ତିନୋପୁଲି ହେଲା ସାମ୍ରାଜ୍ୟର ରାଜଧାନୀ ।
ସେମର ପ୍ରଭୁକୁଳ ବାଣିଜ୍ୟନାତ ଏବଂ ଅର୍ଥ ସଂକଟ ତାହାର ପତନ
ପାଇଁ ବିଶେଷରୂପେ ଦାୟୀ । ସେମ ସାମ୍ରାଜ୍ୟର ପତନ ପରେ
ଭାରତରେ ସମୃଦ୍ଧଶାଳୀ ଗୁପ୍ତ ସାମ୍ରାଜ୍ୟ ମୁଣ୍ଡ ଟେକି ଉଠିଲା ଏବଂ
ସେତେବେଳେ ଧର୍ମ, ଦର୍ଶନ, କଳା, ସ୍ଥାପତ୍ୟରେ ଭାରତ ଶ୍ରେଷ୍ଠ ସ୍ଥାନ
ଅଧିକାର କଲା । ଏ ସବୁର ପରିବର୍ତ୍ତନ ମୂଳରେ ଭାରତୀୟ ନୌ-
ବାଣିଜ୍ୟର ପ୍ରଭାବ ନିଶ୍ଚିତରୂପେ ଦେଖାଯାଏ । ସେମ ଭାଙ୍ଗି ଭାରତ
ତୋଳିବାରେ ଅନୁକୁଳ ଅବସ୍ଥା ପରିବେଷଣ କରିଥିଲେ ଭାରତର
ନାବିକ ଓ ବଣିକଦଳ ।

କଳିଙ୍ଗ ଓ ଆନ୍ଧ୍ରଦେଶ

ଭାରତର ପୂର୍ବଉପକୂଳ ଛୋଟାରୁ କାବେରୀ ଯାଏ ବହୁ
ସୁନାବ୍ୟା ନଦୀର ମୁହାଣ ଦ୍ୱାରା ଗଠିତ ଓ ଦନ୍ତୁରିତ । ଏ ଉପକୂଳର
ଭୌଗୋଳିକ ସ୍ଥିତି ନୌବାଣିଜ୍ୟ ନିମନ୍ତେ ଯେ ବିଶେଷ ଅନୁକୁଳ
ଏଥିରେ ସନ୍ଦେହ ନାହିଁ । ସମୁଦ୍ରରେ ବ୍ରହ୍ମଦେଶ, ସିଂହଳ, ଚମ୍ପା,
ସୁବର୍ଣ୍ଣ ଦ୍ୱୀପ ଆଦି ଦେଶ ସାଗରର ସେପାରିରେ ବହୁତ ଆକର୍ଷଣ
ଦେନୀ ଅବସ୍ଥିତ । ତେଣୁ ଏ ଉପକୂଳରେ ଥିବା କଳିଙ୍ଗ ଓ

ଅନ୍ଧାରର ବହୁକାଳରୁ ନୌରୁଲନା ଓ ନୌବାଣିଜ୍ୟରେ ପ୍ରସିଦ୍ଧି
ଲାଭ କରିପାରିଥିଲା । ବ୍ରହ୍ମଦେଶ, ସିଂହଳ ଏବଂ ପୁରୀ ଦ୍ଵୀପସ୍ତତ୍ତ୍ଵେ କଳିଙ୍ଗ
ଅଧିବାସୀଙ୍କ ଉପନିବେଶରୂପେ ଭାରତୀୟ ସଂସ୍କୃତିର ଆଲୋକ ପାଇ
ପାରିଥିବା ଜଣାପଡ଼େ । ସେହି ଅଞ୍ଚଳର ପ୍ରାଚୀନ ନାମ ଥିଲା ଉତ୍ତର ଓ
ଶ୍ରୀକ୍ଷେତ୍ର ଏବଂ ଏ ନାମ ଦୁଇଟି ଉତ୍ତର ଓ ଶ୍ରୀକ୍ଷେତ୍ର ନାମର ରୂପାନ୍ତର
ଭିନ୍ନ ଆଉ କିଛି ନୁହେଁ । ପୁଣି ବ୍ରହ୍ମଦେଶର ପଶ୍ଚିମଖଣ୍ଡ ଉତ୍ତଳ ଏବଂ
ଦକ୍ଷିଣାଞ୍ଚଳ ଡେଲ୍‌ଫ୍ ନାମରେ ଆଗେ ପରିଚିତ ଥିଲା । ଏ ନାମମାନ
ଯେ ଉତ୍ତଳ ଓ କଳିଙ୍ଗ (ହିକଳିଙ୍ଗ) ରାଜ୍ୟର ପରିଚ୍ଛେଦ ଏଥିରେ
ସନ୍ଦେହ ନାହିଁ । ପ୍ରାଚୀନ ଉତ୍ତର, ଉତ୍ତଳ ଓ କଳିଙ୍ଗର ଲୋକେ
ବ୍ରହ୍ମଦେଶର ବିଭିନ୍ନ ଅଞ୍ଚଳରେ ବସତି କରି, ସେଗୁଡ଼ିକୁ ନିଜ
ନିଜର ଜନ୍ମଭୂମିର ନାମ ପ୍ରଦାନ କରିଥିବା ଏଥିରୁ ସୂଚନା ମିଳେ ।
ସୁମାତ୍ରା ଓ ଯବ ଆଦି ଦ୍ଵୀପରେ କଳିଙ୍ଗର କୋଡ଼ିଏ ହଜାର ପରିବାର
ସବା ପହଞ୍ଚିଲେ ଯାଇ ବସତି କରିଥିବା ପରଂପରାରୁ ଜଣାଯାଏ । ଏ
ପରଂପରା, ସଙ୍ଗେତୀ ପାଠାଃ ଉ. ପୁରୀ ଦ୍ଵୀପସ୍ତତ୍ତ୍ଵେ ଯେ ଆଗେ ଚୀନା
ନାବିକଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ କିଙ୍ଗ୍ ନାମରେ ପରିଚିତ ଥିଲା, ଏହା କଳିଙ୍ଗର
ଆଦି ଉପନିବେଶର ସୂଚନା । ବୌଦ୍ଧଧର୍ମର ଅଭ୍ୟୁଦୟ ବେଳେ
କଳିଙ୍ଗ ଉପକୂଳର ତାମ୍ରଲିପି, ପଲ୍ଲର, ଚେଳିତାଳେ ଆଦି ପ୍ରସିଦ୍ଧ
ବନ୍ଦର ଭାରତୀୟ ସଂସ୍କୃତି ବିସ୍ତାରରେ ବିଶେଷ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥିଲେ ।
ଶ୍ରୀଷ୍ଟପୁର ଶ୍ୟାମ ଶତାବ୍ଦୀରେ ତାମ୍ରଲିପି ବନ୍ଦରଠାରୁ ମସୃକ୍ତ ଓ
ସଂସ୍କୃତି ବୋଧ ଶାଖାଦେଶୀ ସିଂହଳକୁ ଧର୍ମବିଜୟ ପାଇଁ ଅଭିଯାନ
କରିଥିବା କଥା ପୁରୀ ବର୍ଣ୍ଣିତ ହୋଇଛି । ଶ୍ରୀଷ୍ଟୀୟ ଭୃତ୍ୟାୟତନାଦୀ
ବେଳେ ସିଂହଳ ପ୍ରତି ଭାରତର ଅନ୍ୟ ଏକ ମହାନଦାନର ପୁଣି
ସାକ୍ଷୀ ଥିଲା ଏଇ ତାମ୍ରଲିପି । କଳିଙ୍ଗର ଗୁପ୍ତବିଜୟ ଦୁହିତା
ହେମମାଲ ଓ ଜାମାତା ଦନ୍ତକୁମାର କଳିଙ୍ଗରେ ବହୁକାଳରୁ ପୂଜା

ପାଉଥିବା ବୁଦ୍ଧି ଦନ୍ତୁଟିକୁ ଦେଇ ଏଇଠାରେ ବୋଇତ ବଢ଼ି
ଯାଇଥିଲେ ସିଂହଲକୁ । ସେଦିନଠି, ଆଜିଯାଏ ବୁଦ୍ଧଙ୍କ ଦନ୍ତ ଧାତୁ
ହୋଇଛି ସିଂହଲର ଜାତୀୟ ଗୌରବ । କଳିଙ୍ଗ ଉପକୂଳର
ଅନ୍ୟ ଏକ ବିଡ଼ ବନ୍ଦର ପଲ୍ଲର ବଂଶଧାରୀ ନଦୀ ମୁହାଣ ପାଖରେ
ଅବସ୍ଥିତ ଥିଲା । ପରସୀ ପଣ୍ଡିତ ପିଲଭାଲେଡ଼ କହନ୍ତି, ଏ ବନ୍ଦରର
ଆଗକାଳର ନାମ ଥିଲା ଦନ୍ତପୁର ଏବଂ ଏଠି ବୁଦ୍ଧଙ୍କ ଦନ୍ତଧାତୁ
ସିଂହଲକୁ ନିଆ ହେବାଯାଏ ସୂଜା ପାଉଥିଲା । ଗ୍ରୀକ୍ ଭୌଗୋଳିକ
ଟୋଲେମି ପଲ୍ଲରକୁ କେନ୍ଦ୍ରକରି ତାଙ୍କ ଭୌଗୋଳିକ ମାନଚିତ୍ର
ଟାଣିଥିଲେ ଏବଂ ତାଙ୍କ ପୁସ୍ତକରୁ ଜଣାପଡ଼େ ଯେ ଏହା ସେ କାଳରେ
ଭାରତର ନୌବାଣିଜ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବିଶେଷ ପ୍ରସିଦ୍ଧି ଲଭ କରିଥିଲା ।
ପଲ୍ଲର ପାଖରେ ଥିବା ଗଞ୍ଜାମ ବନ୍ଦରରୁ ବୋଇତ ସବୁ ବାହାର
ସୁବର୍ଣ୍ଣଦ୍ୱୀପକୁ ଯାହା କରୁଥିବା ମଧ୍ୟ ଟୋଲେମି ଲେଖିଛନ୍ତି ।
କଳିଙ୍ଗର ଚେଳିତାଲୋ ବନ୍ଦର ଅବସ୍ଥିତ ଥିଲା ତାମ୍ରଲିପି ଓ
ପଲ୍ଲରର ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ସ୍ଥାନରେ, ସମ୍ଭବତଃ ତତ୍ତ୍ୱୋତ୍ତମର ମୁହାଣ
ନିକଟରେ । ଏ ବନ୍ଦରରୁ କଳିଙ୍ଗର ସାଧବମାନେ ବୋଇତ ନେଇ
ବହୁ ଦୂର ଦେଶକୁ ଯାହା କରୁଥିବା ବିଷୟ ଚୀନ ପରିବ୍ରାଜକ ହୁଏନସାଂ
ଶ୍ରୀଷ୍ଟୀୟ ଧ୍ରୁମ ଶତାବ୍ଦୀରେ ଲେଖିଛନ୍ତି । ଚେଳିତୋଳା ଉପକୂଳରେ
ତାରକା ଖରିତ ଆକାଶତଳେ ଦନ୍ତାୟମାନ ହୋଇ ହୁଏନସାଂ ଉତ୍କଳ
ସମୁଦ୍ରରେ ଦୃଷ୍ଟି ପକାଇଥିଲେ ଏବଂ ସିଂହଲରେ ଥିବା ବୁଦ୍ଧଙ୍କ ଦନ୍ତ-
ଧାତୁ ଦର୍ଶନକୁ ଆଲୋକିତ କରୁଥିବା ଅନୁଭବ କରିଥିଲେ ।
ସିଂହଲ ସମୁଦ୍ର ଚେଳିତାଲୋର ନୌଚଳଚଳର ସମ୍ପର୍କ ଦେଖି
ଧର୍ମପ୍ରାଣ ହୁଏନସାଂ ତେତେବେଳେ ଦନ୍ତଧାତୁର ଭାବନାରେ ତତ୍ତ୍ୱୋତ୍ତମ
ହୋଇ ପଡ଼ିଥିବା ଅତି ସ୍ୱାଭାବିକ । ଅଷ୍ଟମ ଶତାବ୍ଦୀ ଶେଷବେଳେ ଉତ୍ତ
ଦେଶର ସଜା ଶୁଭକର ସିଂହ ଚୀନ ସମ୍ରାଟ୍ ଟି-ସାଂଙ୍କ ଦରବାରକୁ

ପ୍ରାକ୍ ନାମକ ଏକ ବୌଦ୍ଧ ପଣ୍ଡିତଙ୍କୁ ଧର୍ମଦୂତରୂପେ ପଠାଇଥିଲେ । ପ୍ରାକ୍ ଉକ୍ତ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ହାତଲେଖା ଗଣ୍ଡବ୍ୟୁତ ଗ୍ରନ୍ଥ ଓ ବହୁତା ପୁସ୍ତକ ଏକ ପଦ ଘେନି ଚୀନ ଯାତ୍ରା କରିଥିଲେ ଓ ସମ୍ରାଟ୍ ଟି-ସଂଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ବିଶେଷ ସମ୍ମାନିତ ହୋଇଥିଲେ । ଉକ୍ତଦେଶ ସହୃଦ ଚୀନର ସାଂସ୍କୃତିକ ଓ ନୌ ସଂସ୍କର୍ ଅଙ୍ଗମ ଶତାବ୍ଦୀ ଶେଷ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମଧ୍ୟ ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ ଥିବା ଏଥିରୁ ସ୍ପଷ୍ଟ ଜଣାପଡ଼େ ।

ଉକ୍ତ ଓ କଲିଙ୍ଗ ଉପକୂଳ ପରି ଆସି ଉପକୂଳ ଭାରତର ନୌବାଣିଜ୍ୟ ଏବଂ ସଂସ୍କୃତି ପ୍ରସାର ନିମନ୍ତେ ବହୁକାଳରୁ ପ୍ରସିଦ୍ଧି ଲଭ କରିଥିଲା । ଉତ୍ତରରେ ବିଶାଖାପାଟଣାଠାରୁ ଦକ୍ଷିଣରେ ନାଗାପଟଣା ଯାଏ ବହୁସଂଖ୍ୟକ ବନ୍ଦର ଏ ଅଞ୍ଚଳରେ ବିକାଶ ଲଭ କରିଥିଲେ ଓ ଏସିଆ, ଯୁରୋପ ତଥା ଆଫ୍ରିକାର ଉପକୂଳ ସହୃଦ ବାଣିଜ୍ୟ କାରବାର ଚଳାଇଥିଲେ । ପୁଲି, ପେରୁପୁସ୍, ଚୋଲେମି ଆଦି ବିଦେଶୀ ଲେଖକ ଏଠାର ନୌବାଣିଜ୍ୟ ଓ ଧନ ଦୌଳତରେ ବିସ୍ମିତ ହୋଇଥିବା କଥା ସେମାନଙ୍କ ଲେଖାବୁଦ୍ଧିକରୁ ଜଣାପଡ଼େ । ଖ୍ରୀଷ୍ଟୀୟ ୧ମ ଶତାବ୍ଦୀରେ ସାତବାହାନ ବଂଶ ସ୍ଵାଧୀନ କରୁଥିବାବେଳେ ସେମ ସାମ୍ରାଜ୍ୟରେ ଆସି ବଣିକଙ୍କ ବାଣିଜ୍ୟ ପ୍ରସାର ଲଭ କରିଥିଲା । ଯଜ୍ଞଶ୍ରୀ ସାତବହ୍ମିଙ୍କ ମୁଦ୍ରାରେ ଅଙ୍କିତ ହୋଇଥିବା ବୋଇତ୍, ଶଙ୍ଖ ଓ ମାଛ ଆଦି ଚିହ୍ନ ତାଙ୍କ ଦେଶରେ ନୌବାଣିଜ୍ୟର ଯଥେଷ୍ଟ ସୂଚନା ଦିଏ । ବିନ୍ଦୁକୋଣ୍ଡ, ନେଲେର, କୁଦାପ୍ପା ଏବଂ ଏରିକାମେଡୁ ରୁଗୋଦନରୁ ମିଳିଥିବା ଅସଂଖ୍ୟ ସ୍ଵେପାନ୍ ମୁଦ୍ରା ସେମ ସହୃଦ ଚାଲିଥିବା ଆସି ନୌବାଣିଜ୍ୟର ନିଶ୍ଚିତ ପ୍ରମାଣ । ଚୀନ ସାମ୍ରାଜ୍ୟ ସହୃଦ ମଧ୍ୟ ଆସି ଦେଶର ବାଣିଜ୍ୟ ଅତ୍ୟନ୍ତ ଭିତ୍ତିରେ ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ ଥିଲା ଏବଂ ବହୁସଂଖ୍ୟକ ଚୀନା ବୋଇତ୍ ଭାରତୀୟ ଉପକୂଳକୁ



ଅନ୍ଧଦେଶର ରାଜା ପଦ୍ମଶ୍ରୀ ସ୍ବାତନ୍ତ୍ର୍ୟ
ମୁଦ୍ରାରେ ଅଙ୍କିତ ହୋଇଥିବା ଗୋଇନ ଚିତ୍ର
(ଶ୍ରୀକ୍ଷୀୟ ବିଜୟ ଶତକ)

ବାଣିଜ୍ୟ ପାଇଁ ଆସୁଥିବା ଚୀନ ଦେଶର ପ୍ରାଚୀନ ଲେଖାମାନଙ୍କରୁ ଜଣାପଡ଼େ । କ୍ରଷ୍ଟାନଦୀର ମୁହାଣରେ ଏବେ ଚୀନ ନାମକ ଯେଉଁ ଛୋଟ ଗାଁ ଶାନ୍ତି ଏ ଅଳ୍ପ ତାହା ଅତୀତକାଳର ଚୀନବଣିଜମାନଙ୍କର ଏକ ଧନଶାଳୀ ଉପନିବେଶ ଥିବା ମନେହୁଏ ଏବଂ ଯଦ୍ୱାରା ସାତାକଣ୍ଟୀକ ଖ୍ରୀଷ୍ଟୀୟ ଦ୍ୱିତୀୟ ଶତାବ୍ଦୀର ଏକ ଲିପି ଏଠି ଏବେ ମିଳିପାରିଛି । ତୃତୀୟ ଶତାବ୍ଦୀରୁ ଇସ୍ଲାକୁ, ପଞ୍ଜବ ଓ ସାଲଙ୍କାୟନ ଆଦି ରାଜବଂଶ ପୂର୍ବ ଉପକୂଳରେ କ୍ଷମତାଶାଳୀ ହୋଇ ଉଠିଲେ ଏବଂ ସେ ସମୟରୁ ବ୍ରହ୍ମଦେଶ, ଚଂପା, କଂବୋଜ ଓ ପୂର୍ବ ଦ୍ୱୀପପୁଞ୍ଜ ସହିତ ଆନ୍ଧ୍ର ଦେଶର ସାଂସ୍କୃତିକ ଓ ବାଣିଜ୍ୟ ସମ୍ପର୍କ ବିଶେଷ ଭାବରେ ଚାଲିଲା । ଏ ସମ୍ପର୍କ ଫଳରେ ପଞ୍ଜବଙ୍କ କାଳର ବ୍ରାହ୍ମୀ ଅକ୍ଷର ଦକ୍ଷିଣ ପୂର୍ବ ଏସିଆର ଲିପି ରୂପେ ଚୂଢ଼ାତ ହେଲା ଏବଂ ସଂସ୍କୃତ ଭାଷା କ୍ରମେ ବିକାଶ ପାଇଲା ସେ ଅଞ୍ଚଳର ବିଭିନ୍ନ ରାଜ୍ୟର ରାଜଭାଷାରୂପେ ।

କଳିଙ୍ଗ ଓ ଆରୁଜାତ ମଧ୍ୟରେ ପୂର୍ବ ଏସିଆରେ ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ଉପନିବେଶ ସ୍ଥାପନ ନିମନ୍ତେ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ଚାଲିଥିବା ଅନୁମାନ କରାଯାଏ । ଖ୍ରୀଷ୍ଟୀୟ ଶତ୍ରୁ ଓ ସପ୍ତମ ଶତାବ୍ଦୀରେ ଗଙ୍ଗ ଏବଂ ଶୈଳୋଦ୍ଭବ ରାଜବଂଶ କଳିଙ୍ଗ ଏବଂ କଂବୋଦ ଅଞ୍ଚଳରେ କ୍ଷମତାଶାଳୀ ହୋଇ ମଥା ଟେକି ଉଠିଲେ ଏବଂ ସେମାନଙ୍କ ପ୍ରଭାବ ଦକ୍ଷିଣ ପୂର୍ବ ଏସିଆରେ କ୍ରମେ ବଢ଼ିଗଲା । ଏହା ଫଳରେ ସୁମାତ୍ରା ଏବଂ ମାଲୟ ଅଞ୍ଚଳରେ ସୁବିଶାଳ ଶ୍ରୀବିଜୟ ସାମ୍ରାଜ୍ୟ ଗଢ଼ିଉଠିଲା ଓ କ୍ରମେ ସମଗ୍ର ଯବଦ୍ୱୀପ ଏ ସାମ୍ରାଜ୍ୟର ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହେଲା । ଶ୍ରୀବିଜୟର ଶୈଳେନ୍ଦ୍ର ରାଜବଂଶ, କଂବୋଦର ଶୈଳୋଦ୍ଭବ ରାଜବଂଶରୁ ଉଦ୍ଭବ ହୋଇଥିବା ଐତିହାସିକମାନେ ବିଶ୍ୱାସ କରନ୍ତି । ଶୈଳେନ୍ଦ୍ର ରାଜତ୍ୱକାଳକୁ ଦକ୍ଷିଣପୂର୍ବ ଏସିଆର ସ୍ୱର୍ଣ୍ଣଯୁଗ ବୋଲି କୁହାଯାଏ ଏବଂ

ଯଦ୍ୟପି ବସେନ୍ଦ୍ରଦୁର୍ ଓ କଲସାନ୍ଠାରେ ଥିବା ବୌଦ୍ଧମନ୍ଦିରମାନ ଏ ରାଜବଂଶର ଅମର କୀର୍ତ୍ତିରୂପେ ରହିଛି । ବସେନ୍ଦ୍ରଦୁର ମନ୍ଦିରରେ ନାନାପ୍ରକାର ବୋଇତ ଛବି ଅତିପତ୍ତରେ ଖୋଦିତ ହୋଇଛି ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକରୁ ସେ କାଳର ବୋଇତ ନିର୍ମାଣ ପ୍ରଣାଳୀର ବହୁତ ସୂଚନା ମିଳିଥାଏ । ସେତେବେଳେ ବୋଇତର ନିମ୍ନଭାଗ ବଡ଼ ବଡ଼ କାଠଗଡ଼ ଦ୍ଵାରା ଶକ୍ତିରୂପେ ଢିଆରି ହୋଇଥିଲା ଓ ତେଣୁ ସମୁଦ୍ରର ଆନ୍ଦୋଳନରେ ତାହା କ୍ଷତିବିକ୍ଷତ ହେବାର ଆଉ ଭୟ ନଥିଲା । ବୋଇତର ମଧ୍ୟଭାଗରେ ଯାହାମାନେ ପଣ୍ୟ ଦ୍ରବ୍ୟ ଘେନି ବସୁଥିଲେ ଏବଂ ଏହି ଅଂଶ ଶିକ୍ଷକଣ କାଠପଟ୍ଟା ଦ୍ଵାରା ଦ୍ଵିତଳ ପ୍ରାସାଦ ଭଳି ଢିଆରି ହୋଇଥିଲା । ଏ ଧରଣର ବୋଇତ ଗୁରୁଭ୍ଵର ହେବାରୁ ତାର ଗୁରୁତା କମାଇବାପାଇଁ ଉପରେ ଅଢ଼ାଲ ସବୁ ଛଦି ଆକାରରେ ଅତି କୌଶଳରେ ସଜା ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଏଗୁଡ଼ିକ ବୋଇତ ସୀମାରେଖାଠୁ ବାହାରକୁ ଲମ୍ବି ଯାଇଥିଲା । ମାତ୍ର ଲଗୁଡ଼ିକ କେତେକ ଲମ୍ବ ଭାବରେ ଓ କେତେକ ବକ୍ର ଆକାରରେ ନିର୍ମିତ ହୋଇଥିଲା ଓ ଅଢ଼ାଲମାନ ପବନରେ ଫୁଲି ଉଠିବାବେଳେ ଏଗୁଡ଼ିକ ବୋଇତକୁ ସମତୁଳ ରଖିପାରୁଥିଲା । ଖ୍ରୀଷ୍ଟୀୟ ସପ୍ତମ ଓ ଅଷ୍ଟମ ଶତାବ୍ଦୀରେ ଭାରତର ପୂର୍ବଭାଗରେ ଅଞ୍ଚଳରେ ଏ ଧରଣର ବୋଇତ ବହୁ-ସଂଖ୍ୟାରେ ନିର୍ମାଣ ହେଉଥିଲା ବୋଲି ମନେହୁଏ । ଅଜନ୍ତାରେ ଅଙ୍କିତ ନୌବିହ ଅପେକ୍ଷା ବୋସେନ୍ଦ୍ରଦୁର ବୋଇତ ଅଧିକତର ଉନ୍ନତ ଓ ଜଟିଳ ପ୍ରଣାଳୀରେ ଗଠିତ ହୋଇଥିବା ସ୍ପଷ୍ଟ ଜଣାପଡ଼େ ।

ଦଶମ ଶତାବ୍ଦୀର ଶେଷବେଳକୁ ଦକ୍ଷିଣରେ ଚୈଲବଂଶର ଝଡ଼ଥାନ ହେବାରୁ କଳିଙ୍ଗର ନୌବାଣିଜ୍ୟ ହ୍ରାସ ପାଇଲା । ରାଜରାଜେନ୍ଦ୍ର (ଖ୍ରୀ: ୯୮୫ ରୁ ୧୦୧୪) କଳିଙ୍ଗର ଘେ ରାଜାଙ୍କୁ



ଭରଜାୟ ନୌଜୀବନ

ପରସ୍ତ କରି ୧୨ହଜାର ଦ୍ଵୀପ ବଳପୂର୍ବକ ଛଡ଼ାଇ ନେଇଥିବା ଚୋଳ ଅଭିଳେଖମାନଙ୍କରୁ ଜଣାଯାଏ । ସକରଜଙ୍କ ପୁତ୍ର ରାଜେନ୍ଦ୍ର ଚୋଳ (ଖ୍ରୀ : ୧୦୧୪—୧୦୪୪) ଉଡ୍ର ଓ ଦଣ୍ଡଭୁକ୍ତ ଅଞ୍ଚଳ ମଧ୍ୟ କନ୍ୟା କଲେ ଏବଂ ଏହାଙ୍କ ସକରଜରେ ଶ୍ରୀବିଜୟ ଚୋଳ ସାମ୍ରାଜ୍ୟର ଅନ୍ତର୍ଗତ ହୋଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ ଚୋଳ ସାମ୍ରାଜ୍ୟ ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ ଥିଲା ପୁରୀପୁରୀ ସାମରିକ ଭିତ୍ତିରେ ଏବଂ ରାଜେନ୍ଦ୍ର ଚୋଳଙ୍କ ପରେ ଏ ଭିତ୍ତି ଦୁର୍ବଳ ହୋଇ ପଡ଼ିବାରୁ ଚୋଳଙ୍କ କ୍ଷମତାର ଅବସାନ ଘଟିଲା । ସେତେବେଳେ ଭାରତ ମହାସାଗରରେ ଆରବ ବଣିକ ଓ ନୌଗୁଳକଙ୍କ ପ୍ରତିପତ୍ନ ବଶେଷ ଭାବରେ ବଂଚିଯାଇଥିଲା ଏବଂ କ୍ରମେ ଭାରତର ସମୁଦ୍ର ବାଣିଜ୍ୟ ଏହି ଦୁର୍ଦ୍ଦାନ୍ତ ଆରବ ଜାତିର ମୁଞ୍ଚିଗତ ହେଲା । ଭାରତମହାସାଗରରେ ମୁସଲମାନ ଶକ୍ତି ଦୃଢ଼ଭାବରେ ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ ହେଲେ ସୁଦ୍ଧା ଆନ୍ଧ୍ରଙ୍କର ବାଣିଜ୍ୟପଟ୍ଟତା ବହୁକାଳଯାଏ ଅକ୍ଷୁଣ୍ଣ ରହିଥିଲା । ଫରସୀ ପବ୍ବୋଜକ ତାଉଣ୍ଡିଅର୍ ଆନ୍ଧ୍ର ବଣିକଙ୍କୁ ପ୍ରଶଂସା ନ କରି ରହିପାରି ନାହାନ୍ତି । ତାଉଣ୍ଡିଅର୍ ମୋଗଲ ସକରଜବେଳେ ଭାରତକୁ ଆସିଥିଲେ ଓ ତାଙ୍କ ସମୟରେ ମସୁଲିପଟ୍ଟମ୍ ପୂର୍ବପକ୍ଷକୂଳର ସବୁଠୁ ବଡ଼ ବନ୍ଦର ଥିବା ମନେହୁଏ । ଏହି ବନ୍ଦରରୁ ଏକ ଦିଗରେ ବର୍ମା, ସୁମାତ୍ରା, ଚୀନ ଓ ଫିଲିପାଇନ ଆଡ଼କୁ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ଦିଗରେ ମଲ୍ଲକା, ହରମଜ୍ ଓ ମାଡାଗାସ୍କର ଆଦି ସ୍ଥାନକୁ ବୋଇତମାନ ଗୁଳିତ ହେଉଥିବା ତାଉଣ୍ଡିଅର୍ ଲେଖି ଯାଇ ଅଛନ୍ତି । ସୁମଲିପଟ୍ଟମ୍ କାର୍ପ ସ ବସ୍ତ୍ର ଓ ଛୁଟ କନା ସେତେବେଳେ ପୃଥିବୀର ନାନା ସ୍ଥାନରେ ଆଦୃତ ହେଉଥିଲା ଏବଂ ଏ ଯବୁ ଯୁବେପର ବଜାରମାନଙ୍କରେ ଅତି ଚଢ଼ା ଦରରେ ବିକ୍ରି ହେଉଥିଲା ।

ଆରବ ଜାତିର ନୌ ପ୍ରଭାବ

ସପ୍ତମ ଶତାବ୍ଦୀର ମଧ୍ୟଭାଗରେ ଏସିଆର ପଶ୍ଚିମ ଅଞ୍ଚଳରେ ମୁସଲମାନ ପ୍ରଭାବ ଏବଂ ପୃଷ୍ଠାଞ୍ଚଳରେ ଚୀନା ଜାତିଙ୍କ ପ୍ରଭାବ ଶେଷଭାଗରେ ଦେଖାଗଲା । ମୁସଲମାନମାନେ ଖଲିଫାଙ୍କ ନେତୃତ୍ୱରେ ସ୍ତେନଠାରୁ ସିନ୍ଧୁ ନଦୀର ମୁହାଣଯାଏ ବିଶାଳ ସାମ୍ରାଜ୍ୟ ଗଢ଼ିବାବେଳେ ତେଣେ ଟାଙ୍ଗ୍ ବର୍ଷର ସ୍ୱଜାମାନେ ଚୀନର ସମୁଦାୟ ଅଞ୍ଚଳ ଏକ କରି ଆଉ ଗୋଟିଏ ବଡ଼ ସାମ୍ରାଜ୍ୟ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କଲେ । ଏ ଦୁଇଟି ସାମ୍ରାଜ୍ୟ ମୁଣ୍ଡଟେକିବା ହେତୁ ଭାରତ ମହା-ସାଗରରେ ବହୁ ପରିମାଣରେ ବାଣିଜ୍ୟ ବଢ଼ିଗଲା ଏବଂ ଆରବଠାରୁ ଚୀନଯାଏ ଅସଂଖ୍ୟ ବୋଇତ ଗୁଲିଲା । ଆବାସ୍ ବଂଶୀୟ ଖଲିଫାମାନେ ନୌଗୁଳନାର ବିକାଶ କରିବାପାଇଁ ବଡ଼ ଆଗ୍ରହ ଥିଲେ ଏବଂ ବାଣିଜ୍ୟର ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ତାମସ୍‌କସ୍‌ରୁ ବାବ୍‌ଦାଦ୍‌କୁ ସଜାଧାନା ଉଠାଇ ଆଣିଲେ । ଏହାପରେ ବାବ୍‌ଦାଦ୍ ପୂର୍ବକାଳର ବେବିଲୋନ ଭଳି ଏକ ସମୃଦ୍ଧିଶାଳୀ ନଗରରୂପେ ଗଢ଼ିଉଠିଲା । ଏହା ଫଳରେ ପାରସ୍ୟ ଉପସାଗରର ଗୁରୁତ୍ୱ ବଢ଼ିଗଲା ଏବଂ ସେଠାର ଉତୁଲ, ବସର୍, ସୀରାଫ୍ ବନ୍ଦରରେ ଭୁବନେଶ୍ୱର ଓ ଚୀନା ନୌକାଗୁଡ଼ିକର ଭଡ଼ ଅସମ୍ଭାଳ ହେଲା । ଚୀନର କାଣ୍ଟନ୍ ବନ୍ଦର ଠାରୁ ଚୀନା ନାବିକମାନେ ରେମେ ବସ୍ତ୍ର, କପୁର, କସ୍ତୁରୀ ଓ ନାନାପ୍ରକାର ମସଲା ବୋଇତରେ ବୋହାଇ ଭାରତର କଟକମଣ୍ଡଳ ଓ ମାଲବାର ଉପକୂଳବାଟେ ଆସି ପ୍ରତିବର୍ଷ ଗ୍ରୀଷ୍ମ ପୂର୍ବରୁ ପାରସ୍ୟ ଉପସାଗରରେ ପହଞ୍ଚି ପାରୁଥିଲେ । ଆରବଙ୍କ ଜାହାଜ ସାଧାରଣତଃ ନଭେମ୍ବର ମାସରେ ଉତୁଲ କିମ୍ବା ସୀରାଫ୍ ବନ୍ଦରରୁ ବାହାରି ଡିସେମ୍ବର ବେଳେ ମାଲବାର କୂଳରେ ଲାଗୁଥିଲା ଏବଂ ସେଠାରେ ଶୀତକାଳର

ଦୁର୍ଦ୍ଦିବାୟୁ ଶାନ୍ତ ହେବା ପରେ ଭାରତ ଉପକୂଳ ଛାଡ଼ି ଶିବଜୟ ବାଟେ ଭୂମି ଆସି କାଶ୍ମିରରେ ପହଞ୍ଚିଥିଲା ମାର୍ଚ୍ଚ କିମ୍ବା ଏପ୍ରିଲ ମାସରେ । ଚୀନ ଓ ଆରବ ଦେଶର ନୌଚଳଚଳର କେନ୍ଦ୍ରରେ ଅବସ୍ଥିତ ଥିବାରୁ ଭାରତର ବାଣିଜ୍ୟ ମଧ୍ୟ ଏ ସମୟରେ ବିଶେଷ ବଢ଼ି ଯାଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ ଆରବମାନେ ଯେପରି ଏସିଆର ଜିନିଷ ଇଉରୋପରେ ବିକ୍ରୀ ଧନଶାଳୀ ହୋଇଥିଲେ, ଭାରତୀୟମାନେ ସେପରି ଆରବ ଓ ଚୀନ ସାମ୍ରାଜ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ ମଧ୍ୟସ୍ଥ ହୋଇ ପାରି ନ ଥିଲେ । ଭାରତର ଏ ଦୁର୍ବଳ ବାଣିଜ୍ୟ ନୀତି ମୂଳରେ ସେ କାଳର ଅବଜ୍ଞତା ଓ ଅନିଶ୍ଚିତ ପରିସ୍ଥିତି ବିଶେଷ ଭାବେ ଦାୟୀ । ଭାରତର ସ୍ୱାଧୀନତାକ୍ଷେପରେ ସେହିଭଳି ଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଆରବ ଓ ଚୀନ ଦେଶର ଲେଖକମାନେ ସେ ସମୟରେ ଏ ଦେଶର ଧନ, ସମ୍ବୃଦ୍ଧି ଓ ବିଭବରେ ବିମୋହିତ ହୋଇ ବହୁ ଉପାଦେୟ ପୁସ୍ତକ ଲେଖି ଯାଇଛନ୍ତି । ଭାରତର ବୌଦ୍ଧଧର୍ମ ସେତେବେଳେ ମଧ୍ୟ ଚୀନା ଜାତିର ପ୍ରାଣରେ ଅଶେଷ ପ୍ରେରଣା ଦେଉଥିଲା ଏବଂ ଇନ୍ଦ୍ରପିଙ୍କ ବିବରଣୀ ଏହି ପ୍ରେରଣାରୁ ଲେଖା ହୋଇଥିବା ସ୍ପଷ୍ଟିତ । କିନ୍ତୁ ଆରବଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଭାରତର ଏ ଆଧ୍ୟାତ୍ମିକ ବାଣୀ ପ୍ରବେଶ କରି ପାରି ନ ଥିଲା ଏବଂ ଆରବ ଲେଖକମାନେ ଭାରତକୁ କେବଳ ଏକ ରହସ୍ୟମୟ ଦେଶ ବୋଲି ବିବେଚନା କରୁଥିଲେ । ବଣିକ ସୁଲେମନ୍ “ଅକବାର ଅଲ୍-ସିନ୍ ଓ ଅଲ-ହୁସ୍” ପୁସ୍ତକରେ ଭାରତ ବିଷୟରେ ଅନେକ କଥା ଲେଖିଛନ୍ତି ଏବଂ ହରମୁଜ୍ ବେରର ପାରସୀ କଥାନ୍ ସାହରସ୍ତାର୍ ଭାରତ ମହାସାଗରରେ ଘଟିଥିବା ନାନା ଅଦ୍ଭୁତ ଓ ରୋମାଞ୍ଚିକ ବିବରଣୀ ତାଙ୍କର “କିତାବ୍ ଅଜାବ୍ ଅଲ୍-ହୁସ୍” ପୁସ୍ତକରେ ଦେଇ ଯାଇଛନ୍ତି । ଏ ପୁସ୍ତକ ଦୁଇଟି ମଧ୍ୟଯୁଗର ଇଉରୋପରେ ଭାରତକୁ କୁହୁକଦେବ ଦେଶ ରୂପେ

ପରିଚିତ କରିଥିଲା ଏବଂ ସେଠାର ଲୋକଙ୍କୁ ଭାରତ ପ୍ରତି ଆକୃଷ୍ଟ କରି ପାରିଥିଲା ।

କ୍ରୃଷେଡ୍ ଯୁଦ୍ଧ ସମୟରେ ଇଉରୋପୀୟମାନେ ଏସିଆ ମହାଦେଶ ଆଡ଼କୁ ଟଣା ହୋଇ ଆସିଲେ ଏବଂ ଭାରତ ବିଷୟରେ ଜାଣିବା ପାଇଁ ବିଶେଷ ଆଗ୍ରହୀ ହେଲେ । କିନ୍ତୁ ଭୃତୀୟ କ୍ରୃଷେଡ୍‌ରେ (୧୧୮୭ ଖ୍ରୀ: ରେ) ମୁସଲମାନ ନେତା ସାଲଦିନ୍, ଜେରୁଜେଲମ୍ ହସ୍ତଗତ କରି ନେବାରୁ ଇଉରୋପୀୟଙ୍କ ସମନ୍ତ ଆଶା ଓ କଲ୍ପନା ବୃଣ୍ଣ ହେଲା । ସେହି ଦିନଠୁ ଭୃହୋଡ଼ାଗାମୀଙ୍କ ଭାରତ ଆଗମନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ଖ୍ରୀ : ୧୪୯୭) ଆରବ ନୌଶିପ୍ତ ପ୍ରବଳହୋଇ ଉଠିଲା ଏବଂ ଇଉରୋପ ଓ ଏସିଆ ମଧ୍ୟରେ ଏକ ସୁଦୃଢ଼ ବ୍ୟବସାୟ ସୃଷ୍ଟି କଲା ।

ଇତିମଧ୍ୟରେ ଇତାଲିର ଭେନିସ୍ ଓ ଜେନୋଆ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଭୂମଧ୍ୟ-ସାଗରରେ ବିଶେଷ ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ହେଲେ । ଆରବ ବଣିକମାନେ ଚୀନ ଓ ଭାରତରୁ ଆଣୁଥିବା ପଣ୍ୟଦ୍ରବ୍ୟ, ଏ ଦୁଇଟି ସ୍ୱତନ୍ତ୍ରଦେଶ ଇଉରୋପର ବଜାରମାନଙ୍କରେ ପହଞ୍ଚୁଥିଲା । କ୍ରମେ ଭେନିସୀୟମାନେ ଆରବଙ୍କ ସହିତ ସଜ୍ଜ କରି ଭାରତ ଓ ପୁର୍ବ ଏସିଆର ଜିନିଷ ଇଉରୋପରେ ବିକ୍ରୟ କରିବା ପାଇଁ ଏକଚୁଟିଆ ଅଧିକାର ହାସଲ କଲେ । ଏହା ଫଳରେ ଜେନୋଆର ନୌବାଣିଜ୍ୟର ଉପରକୁ ସଙ୍କଟ ମାଡ଼ ଆସିଲା ଏବଂ ଭୂମଧ୍ୟସାଗରରେ ଜେନୋଇଜ୍ ଓ ଭେନିସୀୟଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ବହୁକାଳ ନୌ ଯୁଦ୍ଧ ହେଲା । ଶେଷରେ ଜେନୋଇଜ୍‌ମାନେ ପରାସ୍ତ ହେଲେ ସତ କିନ୍ତୁ ଭୂମଧ୍ୟସାଗର ବାହାରେ ନୂତନ ଭାଗ୍ୟ ଅନ୍ୱେଷଣ କରିବା ପାଇଁ ଅଶ୍ୱାଭିତ ବାହାର ପଡ଼ିଲେ । ଏଣେ ଆରବ ବଣିକମାନେ ଏସିଆର ବାଣିଜ୍ୟରେ

ଅପ୍ରତ୍ୟକ୍ତ ହୋଇ ମସଲଜାତୀୟ ପଦାର୍ଥ ସବୁ ସ୍ୱର୍ଣ୍ଣ ମୂଲ୍ୟରେ ବିକ୍ରୟ କରିବାକୁ ଲାଗିଲେ ଏବଂ ଏହା ଫଳରେ ସାର୍ବ ଇଉରୋପରେ ଅତଙ୍କ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିଲା । ମଳରେ ଧର୍ମନୀତି ସହିତ ବାଣିଜ୍ୟନୀତି ମେଳ ଖାଇ ଖ୍ରୀଷ୍ଟିୟାନ୍ ଓ ମୁସଲମାନମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ହୁସେନ୍‌ଠୁ ବଳି ଡକ୍ରିଭାବ ସୃଷ୍ଟି ହେଲା ।

ମୁସଲମାନ ପ୍ରତି ଏ ବୈରାଭାବ ସେତେବେଳେ ଉଲ୍ଲଟରୂପେ ପ୍ରକାଶ ପାଇଲା ଫ୍ରେନ୍ ଓ ପର୍ତ୍ତୁଗାଲ୍‌ରେ । ମୁସଲମାନମାନେ ଏ ରାଜ୍ୟ ଦୁଇଟିର ଦ୍ୱାରଦେଶରେ ଆଘାତ କରି ଯୁଦ୍ଧ ଦେହ ଚିତ୍ରାର କରୁଥାଆନ୍ତି । ଏ ସୁଯୋଗରେ ଜେନୋଇଜ୍ ବଣିକମାନେ ଫ୍ରେନ୍ ଓ ପର୍ତ୍ତୁଗାଲ୍‌ର ରାଜାଙ୍କୁ ମୁସଲମାନମାନଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ ମଡ଼ାଇ ନିଜର ଆକାଂକ୍ଷା ଫଳବତ୍ତା କରିବା ପାଇଁ ଲାଗିପଡ଼ିଥାନ୍ତି । ସେମାନଙ୍କ ଯୁକ୍ତି ଥିଲା ଯେ ମୁସଲମାନମାନଙ୍କ ଉଲ୍ଲତ ମୂଲ୍ୟରେ କୁଠାବିଘାତ କରିବା ପାଇଁ ଭାରତକୁ ଏକ ନୂତନ ସମୁଦ୍ରପଥ ଆବିଷ୍କାର କରିବା ନିତାନ୍ତ ଆବଶ୍ୟକ । ସେତେବେଳେ ମାର୍କୋପୋଲୋଙ୍କ ଭ୍ରମଣ ବୃତ୍ତାନ୍ତ ରୁଷ୍ଟିସିଆନୋଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରକାଶିତ ହେଲା ଏବଂ ତାହା ଇଉରୋପୀୟଙ୍କୁ ଭାରତ ଅନ୍ୱେଷଣ ପାଇଁ ଅପୂର୍ବ ପ୍ରେରଣା ଦେଲା । ଫ୍ରେନ୍ ରାଜା ଫର୍ଡିନେଣ୍ଡ୍‌ଙ୍କ ସହାୟତାରେ ଜେନୋଇଜ୍ ନାବିକ କଲମ୍ବସ୍ ଭାରତ ଖୋଜିବାକୁ ଯାଇ ଆମେରିକା ଉପକୂଳରେ ଖ୍ରୀ: ୧୪୯୨ରେ ପହଞ୍ଚିଲେ । ଏହାର ଠିକ୍ ଛଅ ବର୍ଷ ପରେ ପର୍ତ୍ତୁଗାଲ୍‌ର ସୁଦେଶ ନାବିକ ଭାସ୍କୋଡା-ଗାମା ଉତ୍ତମାଶା ଅନ୍ତର୍ଗତ ପ୍ରଦର୍ଶିଣ କରି ସେତେବେଳେ ଭାରତର କାଳିକଟ୍ ବନ୍ଦରରେ ପ୍ରଦୀର୍ଘ କଲେ ସେତେବେଳେ ଇଉରୋପୀୟଙ୍କ ଶତାବ୍ଦୀ ବ୍ୟାପି ସାଧନା ସଫଳ ହୋଇ ପାରିଲା । ତା ଗାମାଙ୍କର ଏ ଆବିଷ୍କାର ପୃଥିବୀର ଇତିହାସରେ ଏକ ନୂତନ ଯୁଗ ସୃଷ୍ଟି କଲା ।

ଭୃଷ୍ଟାଙ୍ଗମା ଯେତେବେଳେ ପୂର୍ବ ଆଞ୍ଚିକାର ମଲିନ ବନ୍ଦରରେ ପହଞ୍ଚି ଭାରତକୁ ବାଟଦେଖାଇବା ପାଇଁ ଅତିବାସ୍ତରେ ଏକ ଯୋଗ୍ୟ କରୁଥିଲା ଖୋଜୁଥିଲେ, ସେତେବେଳେ ତାଙ୍କ ସାକ୍ଷାତ ହୋଇଥିଲା, ଆରବ ନାବିକ ଅହମ୍ମଦ୍‌ବିନ୍ ମାଜିଦ୍‌ଙ୍କ ସହିତ । ଅହମଦ୍‌ ବିନ୍‌ଙ୍କ ଜୀବନରେ ଏକମାତ୍ର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଥିଲା ଆରବଙ୍କ ନୌବାଣିଜ୍ୟର ଚରସ୍ଥାୟୀ ଉନ୍ନତ ସାଧନ କରିବା ଏବଂ ସେଥିପାଇଁ ସେ ରହମାନ ଗ୍ରନ୍ଥ ପ୍ରଣୟନ କରିଥିଲେ । କିନ୍ତୁ ଭୃଷ୍ଟାଙ୍ଗମାଙ୍କୁ ଅତି ଆଗ୍ରହରେ କାଲିକଟ୍ ବନ୍ଦରକୁ ଡାକିଆଣିବା ବେଳେ ସେ କଲ୍ଲିନା କରି ପାରି ନଥିଲେ ଯେ ତଦ୍‌ବାର ସେ ଆରବଙ୍କ ନୌବାଣିଜ୍ୟ ଉପରେ କବର ଗଢ଼ି ପାରନ୍ତି । ଇତିହାସର ଏ ପରିହାସ ବୁଝିବା ହତଭାଗ୍ୟ ଆରବ ନାବିକଙ୍କ ସାକ୍ଷାତତ ଥିଲା ଏବଂ ଭୃଷ୍ଟାଙ୍ଗମାଙ୍କ ପରେ ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍ ନୌଶକ୍ତି ଦ୍ଵାରା ଆରବଙ୍କ ସମସ୍ତ ପ୍ରଭାବ ଭାରତ ମହାସାଗରରୁ ଲୁପ୍ତ ହେଲା ।

ଭାରତରେ ଇଉରୋପୀୟ ବଣିକ:—

ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍ ମାନେ ଭାରତ ଉପକୂଳରେ ପହଞ୍ଚିବା ବେଳେ ସେଠାରେ ହିନ୍ଦୁ ଓ ମୁସଲମାନମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଶକ୍ତିନୈତିକ ବିବାଦ ଚାଲିଥାଏ । ବିଜୟନଗରର ହିନ୍ଦୁ ରାଜ୍ୟ ବାହମନୀ ସୁଲତାନମାନଙ୍କ ଆଧିପତ୍ୟ ଖସିକରିବା ପାଇଁ ସେତେବେଳେ ଚେଷ୍ଟିତ ଥିଲା । କୋଚିନ୍, କାନାନୋର ଆଦି କ୍ଷୁଦ୍ର ରାଜ୍ୟଗୁଡ଼ିକରେ ମଧ୍ୟ ମୁସଲିମ୍ ଅଗ୍ରଗତି ବିରୁଦ୍ଧରେ ଦୃଢ଼ ପ୍ରତିରୋଧ ଦେଖା ଦେଇଥିଲା । ମୁସଲମାନମାନଙ୍କ ଦୁର୍ଦ୍ଦାର ଶତ୍ରୁ ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍ ଜାତିପକ୍ଷରେ ଭାରତର ଏ ଶକ୍ତିନୈତିକ ପରିସ୍ଥିତି ଦେଖି ଅନୁକୁଳ ହୋଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ



ଭସ୍ମୋଡ଼ାଗାମାଙ୍କ ଜାହାଜ

କାଲିକଟ୍‌ର ହିନ୍ଦୁ ଜାମୋରିନ୍ ସେତେବେଳେ ଥିଲେ ଆରବଙ୍କ ଘନିଷ୍ଠ ବନ୍ଧୁ ଏବଂ ତାଙ୍କର ବନ୍ଧୁତା ମୂଳରେ ସ୍ୱଜନେତ୍ୱକ ମନୋଭାବ ନ ଥାଇ, ଥିଲା ବାଣିଜ୍ୟିକ ଭାବ । କାଲିକଟ୍‌ର ସମସ୍ତ ସମୃଦ୍ଧ ଓ ନୌଶକ୍ତି ସମୃଦ୍ଧ ହୋଇଥିଲା ଆରବଙ୍କ ସହିତ ଦୀର୍ଘ ଗୁରୁତ୍ୱ ବର୍ଷ ଧରି ଗୁଲିଥିବା ନୌବାଣିଜ୍ୟ ନିମନ୍ତେ । ସୁତରାଂ ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍‌ଙ୍କୁ ଜାମୋରିନ୍ ଏବଂ ଆରବଙ୍କ ମିଳିତ ଶକ୍ତି ସହିତ ବହୁକାଳ ଯାଏ ଲଢ଼ିବାକୁ ହୋଇଥିଲା । ୧୫୧୧ ଖ୍ରୀ: ରେ ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍‌ ଶାସକ ଅଲ୍‌ବୁକର୍କ ମଲକ୍‌ଙ୍କର ମୁମଲମାନ୍-ସତ୍ୟ ନିର୍ମମ ଭାବେ ଧୂସ କଲେ ଏବଂ ସେହିଦିନୁ ଭାରତ ମହାସାଗରର ବାଣିଜ୍ୟରେ ଆରବଙ୍କ ପ୍ରଭାବ ଆଉ ରହିପାରିଲା ନାହିଁ ।

ଆରବଙ୍କର ଉନ୍ନତ ସହିତ ତୁର୍କୀ ସାମ୍ରାଜ୍ୟର ଉନ୍ନତ ଅଙ୍ଗାଙ୍ଗୀ ଭାବେ ଜଡ଼ିତ ଥିଲା । ତେଣୁ ଆରବ ବାଣିଜ୍ୟର ପତନ ହେତୁ ଶକ୍ତି ସାମ୍ରାଜ୍ୟ ଟଳମଳ ହେଲା । ତୁର୍କୀ ସମ୍ରାଟ୍‌ ସୁଲେମନ୍ ୧୫୩୮ ଖ୍ରୀ:ରେ ମିଶରର ପାସା ସୁଲେମନ୍‌ଙ୍କୁ ଏକ ନୌଶକ୍ତି ସହ ପଠାଇଥିଲେ ଭାରତ ମହାସାଗରରେ ଆରବଙ୍କ ଅଧିପତ୍ୟ ଉଦ୍ଧାର କରିବାପାଇଁ । କାଲିକଟ୍‌ର ଜାମୋରିନ୍ ମଧ୍ୟ ନିଜର ସମସ୍ତ ଶକ୍ତି ଦେଇ ସୁଲେମନ୍‌ ପାସାଙ୍କୁ ସାହାଯ୍ୟ କଲେ ଏବଂ ଯୁଦ୍ଧରେ ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍‌ମାନଙ୍କୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରୂପେ ପରାସ୍ତ କଲେ । କିନ୍ତୁ ସୁଲେମନ୍‌ ପାସା ମିଶର ଲେଉଟିବା ପରେ ଏ ବିଜୟର ପ୍ରଭାବ ଉଭେଇଗଲା ଏବଂ ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍‌ମାନେ ପୁଣି ଭାରତ ମହାସାଗରରେ ଥିବା ଆସ୍ଥାନ ମାଡ଼ବସିଲେ । ସେମାନଙ୍କର ଏକମାତ୍ର ଶତ୍ରୁ ଥିଲେ କାଲିକଟ୍‌ର ଜାମୋରିନ୍ ଏବଂ ୧୫୯୯ ଖ୍ରୀ:ରେ ଏ ଉତ୍ତମ ଶକ୍ତି ମଧ୍ୟରେ ସନ୍ଧି ହେବାପାଏ ଆରବସାଗର ଉପକୂଳରେ ଏମାନଙ୍କ ଶତ୍ରୁଯୁଦ୍ଧ ଲାଗି ରହିଥିଲା । ସମୁଦ୍ର ଉତ୍ତର ଅଞ୍ଚଳରେ ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍‌

ପ୍ରଭାବ ଅତି ଦୃଢ଼ ଥିଲେ ସୁଦ୍ଧା ଭାରତର ଉପକୂଳରେ ଜାମୋରିନ୍‌ଙ୍କ ନୌସୂଚି ଅଜେୟ ଥିଲା ଏବଂ ଗୋଆ, ଡିର ଓ କୋଚିନ୍ ନିକଟରେ ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍‌ଙ୍କ ଯେଉଁ କେତୋଟି ବାଣିଜ୍ୟ କୋଠି ଥିଲା ତାହା କେବଳ ଚିକିତ୍ସନଗର, କୋଚିନ ଓ ଅନ୍ୟ ହିନ୍ଦୁସ୍ତାନୀଙ୍କ କୃପାରୁ ସମ୍ଭବ ହୋଇପାରିଥିଲା ।

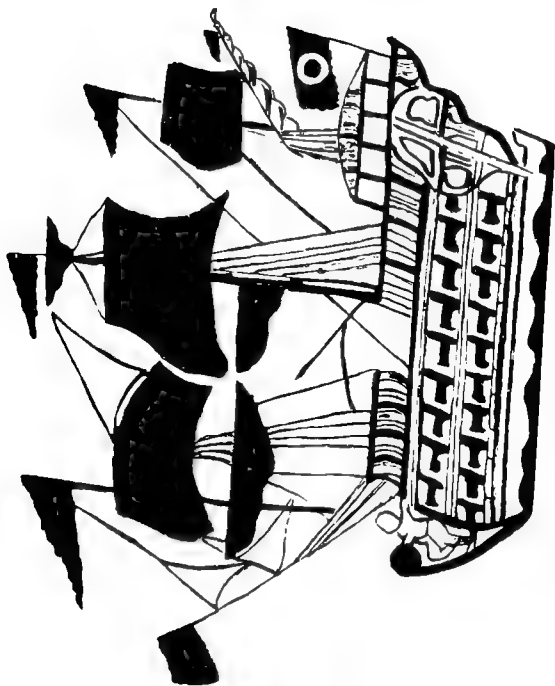
ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍‌ଙ୍କ ଭାରତ ମହାସାଗରରେ ଶହେବର୍ଷକାଳ ଯେଉଁ ଅଗଣିତ ଅଧିପତ୍ୟ ଥିଲା ସେଥିରେ ପ୍ରଥମେ ଡଚ୍ ବାଣିଜ୍ୟ ସମର୍ପିତ ଥିବା ଜଣାପଡ଼େ । କିନ୍ତୁ ପୋର୍ତୁଗିଶ ଶତାବ୍ଦୀର ଶେଷବେଳେ ହଲଣ୍ଡର ଆମଷ୍ଟରଡାମ୍ ଓ ଆଣ୍ଟୱର୍ପ୍ ଆଦି ବଜାରରେ ଡଚ୍ ଓ ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍‌ଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଭାଷଣ କଳିଗୋଳ ହେଲା ଏବଂ ଏହାଫଳରେ ଡଚ୍ ମାନଙ୍କ ଇଚ୍ଛୁକତା କୋଂପାନୀ ଗଢ଼ାହେଲା ସପ୍ତଦଶ ଶତାବ୍ଦୀ ଆରମ୍ଭରେ । ଡଚ୍‌ମାନେ ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍‌ଙ୍କ ଚିର ଶତ୍ରୁ ଜାମୋରିନ୍‌ଙ୍କ ସହ ମିତ୍ରତା ସ୍ଥାପନକରି ଭାରତ ମହାସାଗରରେ ଶୀଘ୍ର ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ହେଲେ ଏବଂ ପୃଷ୍ଠାପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ଥିବା ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍‌ଙ୍କ ବାଣିଜ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ରମାନ ହସ୍ତଗତ କଲେ । ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍‌ଙ୍କ ଭାଗ୍ୟବିପର୍ଯ୍ୟୟ ବେଳେ ସେମାନଙ୍କ ଉଚ୍ଚତ୍ୟ ଓ ବଦରତା ଅତି ମାନ୍ୟରେ ବଢ଼ିଥିବା ଦେଖାଯାଏ । ସେମାନେ ସେତେବେଳେ ହିନ୍ଦୁ ମୁସଲମାନ ନିର୍ବିଶେଷରେ ବଳପୂର୍ବକ ଅସ୍ତ୍ରାଣ୍ୟ ଭାରତୀୟଙ୍କୁ ଖ୍ରୀଷ୍ଟିୟାନ କରି ସେମାନଙ୍କ ଧର୍ମମନ୍ଦିରମାନ ଧ୍ବଂସ କରିଦେଇଥିଲେ । ଖ୍ରୀ: ୧୬୩୨ ରେ ସାମ୍ରାଜ୍ୟୀ ମମତାଜ ମହଲଙ୍କ ଦାସୀମାନଙ୍କୁ ମଧ୍ୟ ଅପହରଣ କରିବାକୁ ସେମାନେ ଡରିଲେ ନାହିଁ । ଏ ଉଚ୍ଚତ୍ୟ ହେତୁ ମୋଗଲ ସମ୍ରାଟଙ୍କ ଡୋଆନ୍‌ରେ ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍‌ ପ୍ରାଧାନ୍ୟ ଭାରତରୁ ଲେପପାଇଲା । ଦୁର୍ଗଲରେ ଥିବା ପ୍ରାୟ ଦଶ ହଜାର ନର ନାରୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ ଅଧିକାଂଶ ମୋଗଲ କମାଣ୍ଡର ଶିକାର

ହେଲେ ଏବଂ ଅବଶିଷ୍ଟ ଦାକ୍ଷି ଓ ଆଶ୍ରାୟ ବନ୍ଦୀଶାଳାରେ ମଲେ । ୧୭୪୧ ସାଲରେ ମଲକ୍‌ଦାର ସୁଦୃଢ଼ ଦୁର୍ଗ ତତ୍‌ମାନେ ଅଧିକାର କରିନେବା ପରେ ଭାରତ ମହାସାଗରରେ ପଶ୍ଚିମ ଗିରୀ, ଶକ୍ତି ଲେପ ହେଲା ଏବଂ ଆଫ୍ରିକାର ଉପକୂଳରୁ ଚୀନ ଉପକୂଳ ଯାଏ ତତ୍‌ ଜାହାଜ ନିର୍ଭୟରେ ଚାଲିଲା ।

ତତ୍‌ ବଣିକଙ୍କ ଉତ୍ସୁକତା କୋମ୍ପାନୀ ଗଢ଼ାହେବା ବର୍ଷର ପୂର୍ବେ ଇଂରାଜୀ ଉତ୍ସୁକତା କୋମ୍ପାନୀ ଗଠିତ ହୋଇ ପୂର୍ବ-ଏସିଆରେ ବାଣିଜ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ 'ରାଣୀ' ଏଲିଜାବେଥଙ୍କଠାରୁ ଅନୁମତି ପାଇଥିଲା । ତେଣୁ ଭାରତ ମହାସାଗରରେ ପଶ୍ଚିମ ଗିରୀ ସହିତ ଇଂରାଜୀ ମଧ୍ୟ ସମ୍ପ୍ରଦାୟ ହେବାକୁ ପଡ଼ିଥିଲା ତତ୍‌ମାନଙ୍କୁ । କିନ୍ତୁ ଇଂରାଜୀ ନୌଶକ୍ତି ତତ୍‌ମାନଙ୍କ ସମକକ୍ଷ ହୋଇ ଯାଏ ନ ଥିଲା ଓ ଶେଷରେ ପୂର୍ବ-ଆଫ୍ରିକାରୁ ତତ୍‌ମାନଙ୍କ ଇଂରାଜୀ ବଣିକ ଭାରତର ଉପକୂଳରେ ଆଶ୍ରୟ ଲାଭିବାକୁ ବାଧ୍ୟହେଲେ । ୧୭୧୨ଖ୍ରୀ: ରେ ତାତ୍‌ ମୁହାଣରେ ଥିବା ସୁରତ ବନ୍ଦରରେ ଇଂରାଜୀ ବାଣିଜ୍ୟକୋମ୍ପାନୀ ଗଢ଼ାହେଲା ଏବଂ ଏହା ପରେ ଭାରତର କାର୍ଯ୍ୟ ବସ୍ତୁ ହେଲା ସେମାନଙ୍କ ବାଣିଜ୍ୟର ସମ୍ବଳ । ଏ ବସ୍ତୁ ବାଣିଜ୍ୟର ଉନ୍ନତି ନିମନ୍ତେ ୧୭୪୧ରେ ମୁସଲିମ୍‌ ବନ୍ଦରରେ ସେମାନଙ୍କର ମୁସ୍‌ବତ୍‌ ଗୋଦାମ ଘର ତିଆରି ହେଲା । ସେଇବର୍ଷ ଚନ୍ଦ୍ରଗିରି ରାଜାଙ୍କ ଅନୁଗ୍ରହ ଲାଭ କରି ମାନ୍ଦ୍ରାଜୀରେ ସେମାନେ ସେଣ୍ଟ୍‌ଜେଜ୍‌ ଦୁର୍ଗ ଗଢ଼ିଥିଲେ ଏବଂ ଏହାଦ୍ୱାରା ସେମାନଙ୍କ ଉପରେ ତତ୍‌ ଆକ୍ରମଣର ବିପଦ କମିଯାଇଥିଲା । ୧୭୬୪ରେ ଇଂଲଣ୍ଡର ରାଜା ଫ୍ରାନ୍ସ ଚାର୍ଲ୍‌ସ୍‌ ପଶ୍ଚିମ ଗିରୀ ରାଜକୁମାରୀ କାଥାରିନ୍‌ଙ୍କୁ ବିବାହ କରି ବମ୍ବେ ଦ୍ୱୀପ ପାଇଥିଲେ ଯୋତୁକରୁପେ ଏବଂ ଇଂରାଜୀ କୋମ୍ପାନୀ ଏ ଦ୍ୱୀପର ଅଧିକାର ହୋଇ ପାରିଥିଲେ ୧୭୬୮

ଶ୍ରୀକ୍ଷାତ୍ମକେ । ଏଇବର୍ଷ ଭାରତରେ ଇଂରାଜ ବାଣିଜ୍ୟର ପରିଚ୍ଛାଳକ ରୂପେ ଅସିଥିଲେ ସାର୍ ଜୋସିଆ ଗୁଇଲ୍ଡ—ଜଣେ ଉଚ୍ଚାଭିଳାଷୀ ଶିଅଲ୍ ବଣିକ । ଜୋସିଆଙ୍କ ଧାରଣା ଥିଲା ଯେ ସେ ମୋଗଲ ସମ୍ରାଟ ବା ଚୀନ୍ ସମ୍ରାଟଙ୍କ ଭଳି କିଛି ନ ହୋଇ ସାଧାରଣ ବଣିକରୂପେ ଜନ୍ମହେବା ନିୟତିର ଭୁଲ ଛଡ଼ା ଆଉ କିଛି ନୁହେଁ । ସେ ମୋଗଲ ସରକାରଙ୍କ ବଳ କପିବା ନିମନ୍ତେ ସମ୍ରାଟ୍ ଆଜରଙ୍ଗଜେବଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ ବିନାକାରଣରେ ଯୁଦ୍ଧ ଘୋଷଣା କରିଦେଲେ । କିନ୍ତୁ ମୋଗଲ କୌବଳ ଅଗରେ ଇଂରାଜଙ୍କ ଶକ୍ତି ଖାଟିପାରିଲା ନାହିଁ । ଫଳରେ ପୂର୍ବ ଭାରତରେ କୋମ୍ପାନୀଙ୍କ ସମସ୍ତ ଉପନିବେଶ ଧ୍ବଂସ ହେଲା । ପରେ ଆଜରଙ୍ଗଜେବଙ୍କ ପାଖରେ ଶରଣ ନେଇ ଇଂରାଜମାନେ ଦୁର୍ଗୁଲୀନନ୍ଦ କୁଳରେ ଏକ ଧୀବର ଗାଁରେ ବସତି କରିବା ପାଇଁ ଅନୁମତି ପାଇଲେ ଏବଂ ସେଠି ୧୭୯୨ ଖ୍ରୀ : ରେ ଚପାର୍ଟ ଉଇଲିୟମ୍ ଗଢ଼ିଲେ । ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଶତାବ୍ଦୀର ଶେଷ ବେଳକୁ ମାନ୍ଦ୍ରାଜ, ବମ୍ବେ ଓ କଲିକତା ସହର ତିନୋଟି ଭାରତରେ ଇଂରାଜଙ୍କ ଲାଲ ଭୂମିରୂପେ ବିକାଶ ଲାଭ କଲା ।

ଇଉରୋପୀୟଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଫରାସୀଜାତି ଭାରତ ମହାସାଗରକୁ ଆସିଲେ । ସବାଶେଷରେ ପ୍ରାନ୍ତସ୍ୱର୍ ସୁବିଖ୍ୟାତ ମଲ୍ଲୀ କଲବାଣିଙ୍କ ପ୍ରେରଣାରେ ଫରାସୀ ଇଷ୍ଟିଇଣ୍ଡିଆ କୋମ୍ପାନୀ ୧୭୭୪ ଖ୍ରୀ : ରେ ଗଡ଼ାହୋଇ ବାଣିଜ୍ୟ ନିମନ୍ତେ ସିଂହଳରେ ଆସି ପ୍ରଥମେ ପହଞ୍ଚିଲେ । କିନ୍ତୁ ତତ୍ କଣିକଙ୍କ ଦୃଢ଼ ପ୍ରତିରୋଧ ହେତୁ ସିଂହଳ ଭୂମିରେ ଫରାସୀମାନେ ପାଦ ଦେଇ ପାରିଲେ ନାହିଁ । ହଡ଼ାଶହୋଇ ସେମାନେ ଭାରତର ଉପକୂଳ ଅଞ୍ଚଳ ଦୃଷ୍ଟି ପେରାଇଲେ ଏବଂ ଶେଷରେ ପ୍ରାନ୍ତସ୍ୱର୍ ମାହିନ୍ଦ୍ରଙ୍କର ଉଦ୍ୟମରେ ପଣ୍ଡିଚେରୀଠାରେ ଏକ



ପରସୀ ଉପନିବେଶ ଗଢା ହେଲା ୧୭୭୦ ଖ୍ରୀ:ରେ । କାବିକଲ୍ ମାନ୍ୟ ଓ ଚନ୍ଦ୍ରନଗରଠାରେ ପରେ ପରସୀଙ୍କ ବାଣିଜ୍ୟ କୋଠି ତିଆରି ହେଲା । କିନ୍ତୁ ଭାରତ ମହାସାଗରରେ ଥିବା ବାଣିଜ୍ୟରେ ତାଙ୍କର ପ୍ରଭାବ ଡର୍ କିମ୍ବା ଇଂରାଜୀ ଭଳି ଶକ୍ତିଶାଳୀ ହୋଇ ପାରିଲା ନାହିଁ ।

ଇଉରୋପୀୟ ପୃଷ୍ଠିପତ ଓ ବଣିକ ଭାରତ ମହାସାଗରରେ ବାଣିଜ୍ୟ ସ୍ଥାପନ କଲାବେଳେ ଭାରତୀୟଙ୍କ ନୌବଳ ଅତି ପ୍ରଭାବଶାଳୀ ଥିବା ଜଣାପଡ଼େ । ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍ମାନେ ଏକଶତାବ୍ଦୀକାଳ ସମସ୍ତ ଶକ୍ତି ପ୍ରୟୋଗକରି ସୁଦ୍ଧା ଜାମୋରନ୍ଙ୍କ ଉପକୂଳରେ ବାଣିଜ୍ୟ କରିପାରି ନ ଥିଲେ ଏବଂ ଶେଷରେ ଜାମୋରନ୍ଙ୍କ ଶତ୍ରୁତା ଏମାନଙ୍କର ପତନର ପ୍ରଧାନ କାରଣ ହୋଇଥିଲା । ୧୬୩୨ ଖ୍ରୀ:ରେ ସାତାହାନଙ୍କ ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍ ଦଳନ ସାଥେ ଇଉରୋପରେ କଂପନ ସୃଷ୍ଟି କରୁଥିଲା ଏବଂ ଇଂରାଜୀ ବଣିକ ଜୋସିଆ ଆର୍ଚରଙ୍କଜେବଙ୍କ ନୌଶକ୍ତିକୁ ହେୟୁଜିନ କରିଥିବା ହେତୁ ସବୁଦିନ ଲଞ୍ଜିତ ହୋଇଥିଲେ । ଭାରତର ଉପକୂଳରେ ମରହଟ୍ଟାଙ୍କ ନୌବାହିନୀ ବହୁକାଳ ଧରି ଇଉରୋପୀୟଙ୍କ ପ୍ରାଣରେ ଆତଙ୍କ ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା । ଖ୍ରୀ: ୧୭୨୨ରେ ଇଂରାଜମାନେ ପର୍ତ୍ତୁଗିଜ୍ଙ୍କ ସହିତ ମିଶି ମରହଟ୍ଟାଙ୍କ ସହିତ ଲଢ଼ିବା ପାଇଁ ସାହସ ବାନ୍ଧି ବାହାରିଥିଲେ କିନ୍ତୁ କାନୋଜାଆର୍ଦ୍ରୀ ଆଙ୍କ ନୌବାହିନୀର ପ୍ରବଳ ଆକ୍ରମଣରେ ଭୟ ବିହୀନ ହୋଇ ପ୍ରତ୍ୟୁତ୍ସାହ ଦେଲେ । ଖ୍ରୀ: ୧୭୩୮ରେ ମାଲବାର ଉପକୂଳର ଇଂରାଜମାନେ ତାଙ୍କ ସରକାରଙ୍କୁ ରୁହାରି କରି ଜଣାଇଥିଲେ ଯେ ସମ୍ରାଜ୍ଞ ଆକ୍ସିଆଙ୍କ ନୌବଳ ଦେଖି ସେମାନେ ନିଜକୁ ଅସହାୟ ମନେକରି ଭାରତରୁ ହେଉଅଛନ୍ତି । ଇଉରୋପୀୟଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ନୌଶକ୍ତିର ଶ୍ରେଷ୍ଠତା ପାଇଥିବା ଡର୍

ଜାତି ଶ୍ରେଷ୍ଠିଆ ଟ୍ରାଭକୋର ସଙ୍ଗର ନୌବଳ ସହୃଦ ୧୭୩୯ରେ ଲଢ଼ି ଘାନ ଭାବେ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହେଲେ । ଏ ନୌଯୁଦ୍ଧ ପରେ ଭାରତୀୟ ନୌବାହିନୀ ଯେ ଇଉରୋପୀୟଙ୍କ ଅପେକ୍ଷା ଅଧିକ ଶକ୍ତିଶାଳୀ ଏଥିରେ ଅତି ସନ୍ଦେହ ରହିଲ ନାହିଁ ।

କେବଳ ନୌଗୁଳନା ଓ ନୌଯୁଦ୍ଧରେ ନୁହେଁ, ବାଣିଜ୍ୟ ପରିଗୁଳନାରେ ମଧ୍ୟ ଅତ୍ୟାଦଶ ଶତାବ୍ଦୀଯାଏ ଇଉରୋପୀୟ ଜାତି ଭାରତୀୟଙ୍କ ସମକକ୍ଷ ହୋଇପାରି ନ ଥିଲେ । ଭାରତରୁ ମସଲା, କାର୍ପାସବସ୍ତ୍ର ଓ ଜଙ୍ଗଲଜାତ ବହୁ ଜିନିଷ ବୋହୁ ଶହ ଶହ ବୋଇତ ପ୍ରତିବର୍ଷ ଇଉରୋପ ଯାଉଥିଲାବେଳେ ଇଉରୋପରୁ କୌଣସି ପ୍ରକାର ପଣ୍ୟଦ୍ରବ୍ୟ ଭାରତକୁ ଆସିପାରୁ ନ ଥିଲା । ସେତେବେଳେ ଆମେରିକାର ବିଭିନ୍ନ ଅଞ୍ଚଳରୁ ବହୁପରିମାଣରେ ସୁନା, ରୂପା ଓ ମୂଲ୍ୟବାନ ଜିନିଷ ଇଉରୋପୀୟମାନେ ବୋହୁ ଆଣୁଥିଲେ ଏବଂ ଆମେରିକା ଭାଙ୍ଗି ଇଉରୋପ ଗଢ଼ିବାରେ ଲାଗିଥିଲେ । କିନ୍ତୁ ଆମେରିକାରୁ ଯାହା ଟଙ୍କା ସୁନା ଆସୁଥିଲା ତାହାର ଅଧିକ ଭାଗ ଯାଉଥିଲା ଭାରତକୁ ଏବଂ ଭାରତ ସହୃଦ ଚାଲୁଥିବା ବାଣିଜ୍ୟ ଇଉରୋପର ଅର୍ଥିକ ମେରୁଦଣ୍ଡ ଭାଙ୍ଗି ଦେଉଥିଲା । ସୁତରାଂ ଭାରତୀୟ ବାଣିଜ୍ୟ ପୂର୍ବେ ଯେପରି ସେମ ସାମ୍ରାଜ୍ୟରେ ଅନାଟନ ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା ପ୍ରାୟ ସେଇ ଧରଣର ସମସ୍ୟା ଦେଖାଦେଲା ସତ୍ତ୍ୱେ ଓ ଅତ୍ୟାଦଶ ଶତାବ୍ଦୀର ଇଉରୋପରେ । ଅର୍ଥନୀତିରୁ ସାନ୍ସମ୍, ବ୍ରିଟିଶ ନାଭିକ ବ୍ୟସନ ଓ ବେଗରୁସାର ଲଳସା ବିରୁଦ୍ଧରେ ଯେଉଁ ବିଦ୍ରୁପ କରିଛନ୍ତି ତାହା ସେମାନ ଐତିହାସିକ ପିଂଜି ଓ ନାତିବାଦୀ ସିନେକାଙ୍କ ଭର୍ତ୍ସନାର ପ୍ରତିଫଳି ପରି ମନେହୁଏ । ଭାରତୀୟ କାର୍ପାସ ଦସ୍ତ ହେତୁ ଖ୍ରୀ: ୧୬୭୭ ବେଳକୁ ଇଂଲଣ୍ଡର ପଶମ ଶିଳ୍ପ ମାନ୍ଦା ପଡ଼ିଗଲା ଏବଂ

ସେହିବର୍ଷ ଇଂରାଜ ସରକାରଙ୍କଦ୍ୱାରା ପଲ୍ ଆମେଣ୍ଟରେ ଆଇନ ପାସ କରି ଲୋକଙ୍କୁ ଅନୁତଃ ଶୀତକାଳରେ ଦେଶୀ ପତ୍ରମ ବ୍ୟବହାର କରିବା ପାଇଁ ବାଧ୍ୟ କଲେ । କିନ୍ତୁ ଏଥିରେ ସୁଦ୍ଧା ଭାରତର ବସ୍ତୁଶିଳ୍ପ ସମ୍ପଦ ଇଂଲଣ୍ଡ ପତ୍ରମ ବ୍ୟବସାୟ ସମତା ଭଣି ପାରିଲା ନାହିଁ ଏବଂ ଖ୍ରୀ: ୧୭୯୫ ରେ ଭାରତୀୟ ବସ୍ତୁ ପୁରାପୁର ବର୍ଜନ କରିବା ପାଇଁ ବହୁ ଇଂରାଜନେତା ପାଟି କରିଥିଲେ । ଗ୍ରୀନ୍ସ୍, ହଲ୍ସ୍, ଆଦି ଦେଶରେ ମଧ୍ୟ ଭାରତୀୟ ପତ୍ରମ ସେଭଳି ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା ଏବଂ ସେ ସବୁ ଦେଶରେ ଇଂଲଣ୍ଡ ପରି ଭାରତର ବସ୍ତୁ ବର୍ଜନ କରିବା ଆନ୍ଦୋଳନ ଚାଲିଥିଲା ।

ବଣିକ ମାଲିକ ହେଲେ—

ଭାରତ ନୌଶକ୍ତି, ଶିଳ୍ପ ଗୁରୁତ୍ୱ ଓ ବାଣିଜ୍ୟ ପଟୁତା ଅତ୍ୟାଦିଶ ଶତାବ୍ଦୀର ପ୍ରଥମଭାଗ ଯାଏ ଏତେ ଅଗ୍ରଗତି ଲାଭ କରିଥିଲେ ସୁଦ୍ଧା ସେଇ ଶତାବ୍ଦୀର ଶେଷଭେଳକୁ କିପରି ସେସବୁ ଧ୍ୱଂସ ପାଇଲା ତାହା ଭାବିଲେ ବିସ୍ମୟ ହେବାକୁ ପଡ଼େ । ଇଉରୋପରେ ଅତ୍ୟାଦିଶ ଶତାବ୍ଦୀ ମଧ୍ୟରେ ଯେଉଁ ଶିଳ୍ପ ବିପ୍ଳବ ଚାଲିଲା ଏବଂ ନୂତନ ଅର୍ଥ ନୀତିର ପ୍ରଚଳନ ହେଲା ତାହା ଦ୍ୱାରା ଆଧୁନିକ ପଶ୍ଚିମ ସଭ୍ୟତା ଗଢ଼ି ଉଠିଲା । ଏସିଆର ସ୍ୱାଧୀନଶକ୍ତି ପୁରୁଣା ଢଙ୍ଗର କୁଟୀରଶିଳ୍ପ ଉପରେ ନିର୍ଭରକରି ପୃଥିବୀର ଏଇ ନୂତନ ଆନ୍ଦୋଳନରେ ଭାଗ ନେବାପାଇଁ ଟେକି କଲେ ନାହିଁ । ଏଣୁ ଏସିଆ ପଶ୍ଚାତ୍ତପଦ ରୂପେ ଗଣ୍ୟହେଲା । ଇଉରୋପର ଅର୍ଥନୀତି ଓ ସାମ୍ରାଜ୍ୟବାଦ ତୁଳାଠୁ ବୀନଯାଏ ସମୁଦାୟ ସ୍ୱାଧୀନ ଦଳ ଶୋଷଣ କରିବା ପାଇଁ ଅଗଭର ହେଲା । ଉନବିଂଶ ଶତାବ୍ଦୀର ଆରମ୍ଭରେ ଭାରତରେ ଶକ୍ତିଶାଳୀ

ହୋଇ ଉଠିଥିବା ମରହଟ୍ଟା ଶକ୍ତି ଇଂରେଜଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ପରସ୍ତ ହୋଇ
ଛୁଲଭଲ ହେଲା ଏବଂ ଅଭିଶପ୍ତ ଭାରତ ତାହାର ସକଳ ଅମୃଗୌରବ
ହରାଇ ଇଂରଜ ସାମ୍ରାଜ୍ୟବାଦର କବଳରେ ପଡ଼ିଲା ।

ଭାରତରେ ଇଂରଜ ଶାସନ ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ ହେବା ହେତୁ ଲେହୁଡ଼
ସାଗରରୁ ଚୀନ ସାଗରଯାଏ ଏସିଆର ଉପକୂଳ ଅଞ୍ଚଳରେ ଇଂରଜ
ନୌପ୍ରଭୁତ୍ଵ ପବଳ ହୋଇ ଉଠିଲା । ଭାରତ ମହାସାଗର ମଧ୍ୟରେ ଡବ୍
ପର୍ଡ୍ ଗିଜ୍ ବା ଫରସୀ ଆଉ କେହି ଇଂରଜଙ୍କ ପ୍ରତିଦ୍ଵନ୍ଦୀ ହୋଇ
ଉଠିବା ସମ୍ଭବପର ହେଲା ନାହିଁ । ଇଉରୋପରେ ଇଂଲଣ୍ଡ ସହିତ
ନେପୋଲିୟନ୍‌ଙ୍କ ଯୁଦ୍ଧ ଚାଲିଥିବା ବେଳେ ଏଣେ ଏସିଆରେ ଡବ୍
ଅଧୀନରେ ଥିବା ଦ୍ଵୀପ ସବୁ ଇଂରେଜମାନେ ଅଧିକାର କରିନେଇ-
ଥିଲେ । ପରେ ଖ୍ରୀ: ୧୮୨୭ରେ ଡବ୍‌ମାନେ ଇଣ୍ଡୋନେସିଆ ଦ୍ଵୀପମାଳ
ଇଂରେଜଙ୍କୁ ଫେରି ପାଇବା ପରେ ସେମାନଙ୍କ ପ୍ରତି ଚିରକାଳ
କୃତଜ୍ଞ ହୋଇ ରହିଲେ । ୧୮୪୨ ଖ୍ରୀ:ରେ ଚୀନ ଇଂରଜ ନୌଶକ୍ତି
ଦ୍ଵାରା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରୂପେ ପରସ୍ତ ହେଲା ଏବଂ ସେ ଦେଶରେ ଇଷ୍ଟଇଣ୍ଡିଆ
କୋମ୍ପାନୀଙ୍କ ଅଫିସ ବ୍ୟବସାୟ ଦୃଢ଼ ହେଲା । ଉନବିଂଶ
ଶତାବ୍ଦୀର ଦ୍ଵିତୀୟ ଭାଗରେ ଦ୍ରୁହଦେଶ ଇଂରଜ ସାମ୍ରାଜ୍ୟର
ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହେଲା ଏବଂ ଆରବ, ପାରସ୍ୟ ଓ ଆଫଗାନିସ୍ଥାନରେ
ଇଂରଜ ପ୍ରଭୁତ୍ଵ ଶକ୍ତିଶାଳୀ ହୋଇ ଉଠିଲା । ସୁତରାଂ ଭାରତର
ସମସ୍ତ ସମ୍ବଳର ଅଧିକାରୀ ହୋଇ ଏବଂ ତାହାର ଭୌଗୋଳିକ
ସ୍ଥିତିର ସୁଯୋଗ ନେଇ ଇଂରଜଜାତି ଦକ୍ଷିଣ ଏସିଆ ଓ ଭାରତ
ମହାସାଗରରେ ଯେଉଁ ଶକ୍ତି ଗଢ଼ିଲେ ତାହା ଇତିହାସରେ କେବେ
ଜଣା ନ ଥିଲା ।

ଇଂରାଜୀ ଅଧୀନରେ ଭାରତର ନୌବାଣିଜ୍ୟ ଇଂରାଜୀ ପୁଞ୍ଜିପତିଙ୍କ ଏକଗୁଡ଼ିଆ ଅଧିକାରକୁ ଆସିବା ସ୍ୱାଭାବିକ କଥା । ବହୁକାଳରୁ ଖ୍ୟାତ ଲାଭ କରିଥିବା ଭାରତର କାର୍ପାସ ଶିଳ୍ପ ସେତେବେଳେ ଧୁଂସ ପ୍ରାପ୍ତ ହେଲା ଏବଂ ମାନ୍ ତେନ୍ତୁରୀଠାରେ ବିରାଟ କାର୍ପାସ କାରଖାନା ଗଢ଼ି ଉଠିଲା । ଗୁ, ନାଲ, ଝୋଟ, ଲୁହା, କୋଇଲା ଆଦି ବିବିଧ କଞ୍ଚାମାଲ କଲକତ୍ତାଠାରେ ପରିମାଣରେ ବିଦେଶକୁ ବୁଝା ଚାଲିଲା ଏବଂ ନିଷ୍ପେଷିତ ଭାରତ ହେଲା ଇଂରାଜୀ ଶିଳ୍ପପତିମାନଙ୍କ ପ୍ରଶସ୍ତ ବଜାର । କିନ୍ତୁ କ୍ରମେ ଇଂରାଜୀଙ୍କର ଶୋଷଣର ଅନ୍ତରାଳରେ ଭାରତର ବଣିକ ଗୋଷ୍ଠୀ ଜାଗି ଉଠିଲେ ଏବଂ ଭାରତ ମହାସାଗରରେ ବାଣିଜ୍ୟ ପ୍ରଭାବ ବିସ୍ତାର କରିବାକୁ ସାହସୀ ହେଲେ । ହଂକଂ, ମାଲୟ, ଫିଲିପାଇନ୍ ଓ ଫିଜି ଦ୍ୱୀପସୂଚ୍ଚିରେ ବହୁ ସଂଖ୍ୟାରେ ଭାରତୀୟ ଉପନିବେଶ ଗଢ଼ା ହେଲା ଏବଂ ପ୍ରଶାନ୍ତ ମହାସାଗରର ବାଣିଜ୍ୟରେ ଭାରତୀୟଙ୍କ ହାତ ଦୃଢ଼ ହେଲା । ଏ ଆଡ଼େ ପୁଣି ଦକ୍ଷିଣ ପୂର୍ବ ଆଫ୍ରିକା ଏବଂ ଏସିଆର ବ୍ରିଟିଶ ଗାଏନା, ଦିନିଦାଦୁ, ଓ ଜାମେକା ଯାଏ ଭାରତୀୟଙ୍କ ବାଣିଜ୍ୟ ପ୍ରଭାବ ବିସ୍ତୃତ ହେଲା ଓ ସେ ସବୁ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରତୀୟ ବଣିକଙ୍କର ଉପନିବେଶମାନ ଗଢ଼ା ହେଲା । ସୁତରାଂ ପାଶ୍ଚାତ୍ୟ ଶକ୍ତି ଦ୍ୱାରା ପ୍ରବଳିତ ହେଲେ ମଧ୍ୟ ଏସିଆର ବିଭିନ୍ନ ଜାତି ମଧ୍ୟରେ ଭାରତୀୟମାନେ ନୌ ବାଣିଜ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅଗ୍ରଗାମୀ ହୋଇ ପାରିଥିଲେ ଏବଂ ଅତୀତର ଗୌରବ ଓ ପରଂପରା ସେମାନଙ୍କଠାରେ ଅଦ୍ଭୁତ ହୋଇ ରହି ପାରିଥିଲା ।

ସ୍ୱାଧୀନ ଭାରତର ନୌ ବାଣିଜ୍ୟ:-

୧୪୯୮ ଖ୍ରୀଷ୍ଟାବ୍ଦରେ ଭସ୍କୋଡାଗାମା ଭାରତର କାଲିକଟ୍ ବନ୍ଦରରେ ପାଦ ଦେଲା ଦିନଠାରୁ ଏସିଆର ନୌ ବାଣିଜ୍ୟ ଓ

ରାଜନୀତି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଯେଉଁ ନୂଆ ଯୁଗ ଫିଟିଲା ତାହାର ସମାପ୍ତି ହେଲା । ୧୯୪୯ ଖ୍ରୀ:ରେ ଯେବେ ଇଉରୋପୀୟଙ୍କ ନୌ ଭେଲ କମ୍ୟୁନିଷ୍ଟ ଚୀନର ଉପକୂଳରୁ ବିଦାୟ ନେଲା । ଏହାର ଦୁଇବର୍ଷ ଅଗରୁ ଅର୍ଥାତ୍ ୧୯୪୭ ଖ୍ରୀ:ରେ ଭାରତ ବ୍ରିଟିଶ୍ ସାମ୍ରାଜ୍ୟବାଦର ତଳରୁ ମୁକ୍ତ ହେଲା ଓ ଇଂରାଜ ନୌଶକ୍ତି ଭାରତ ମହାସାଗରରୁ ହଟିଗଲା । କିନ୍ତୁ ସ୍ୱାଧୀନତା ପରେ ଭାରତର ନୌ ଜୀବନ ଆରମ୍ଭ ହେଲା ଅତି ଅସହାୟ ଓ ନିଃସମ୍ବଳ ଅବସ୍ଥାରୁ ଏବଂ ଏହା ଶକ୍ତିଶାଳୀ କରି ଗଢିବା ଦାୟିତ୍ୱ ରହିଲା ଭାରତୀୟ ଜନସାଧାରଣ ଓ ସରକାରଙ୍କ ଉପରେ । ଭାରତର ସାତେ ଢଳି ହଜାର ମାଇଲ ଉପକୂଳ ରକ୍ଷାକରଣ ପାଇଁ ଯେ ଏକ ଡାଣୁଆ ନୌବାହିନୀ ଗଢିବାକୁ ହେବ ଏଥିରେ ମତ ହେଁଥ ରହି ନ ପାରେ । ପୁଣି ନୌବାହିନୀ ସଙ୍ଗେ ଆନ୍ତର୍ଜାତିକ ବାଣିଜ୍ୟର ବିକାଶ ପାଇଁ ପଣ୍ୟ-ଜାହାଜ, ସୁଦୃଢ ନାବିକ ଓ ନୌ କାରିଗର ଦ୍ରୁତ ସଂଖ୍ୟାରେ ଅବଶ୍ୟକ । ଜାହାଜ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ସିରିଆ ନାଭିଗେସନ୍ କୋଂପାନୀ ବିଶାଖାପାଟଣାଠାରେ ଯେଉଁ ବିରଟ କାରଖାନା ଗଢିଥିଲେ ତାହା ସରକାରଙ୍କ ସହାନୁରୂପ ଲାଭକରି ଶୀଘ୍ର ଉନ୍ନତ କଲା । ଏହି ଅନୁଷ୍ଠାନକୁ ଅଦ୍ଭୁତ ସୁଦୃଢ ରୂପେ ସରଗୂଳନା କରିବା ନିମନ୍ତେ ସରକାର ସିରିଆଙ୍କ ସହିତ ସହଯୋଗ ସ୍ଥାପନ କଲେ ଏବଂ ଏହାର ମୂଳଧନର ଅଧିକାଂଶ ଭାଗ ପ୍ରଦାନ କଲେ । ୧୯୫୨ ସାଲ ମାର୍ଚ୍ଚ ମାସଠୁ ଏହା ଏକ ଯୋଥ କୋଂପାନୀ ରୂପେ “ହିନ୍ଦୁସ୍ଥାନ ସିପ୍‌ସ୍‌ସ୍‌ସ୍‌” ନାମରେ ପରିଚିତ ହୋଇଛି ଏବଂ ପରସ୍ପା କାରିଗରମାନଙ୍କ ସାହାଯ୍ୟରେ ବିଶେଷ ଅଗ୍ରଗତି କରି ପାରିଛି । ନୌକାରିଗଣ ଶିକ୍ଷା କରିବା ପାଇଁ, ସୁଦୃଢ ନାବିକ ଓ କର୍ମଚାରୀ ଗଢିବା ପାଇଁ ଏବେ କଲିକତାର ବେହାଲଠାରେ ଏକ ମେସିନ୍ ଇଂଜିନିୟରିଂ କଲେଜ୍

ସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଛି । ଏହା ଭିନ୍ନ ଡିପାର୍ଟମେଣ୍ଟ, ମେମ୍ବର ଓ ଭଦ୍ରା ଆଦି ଜାହାଜରେ ମଧ୍ୟ ବିବିଧ ନୌଶିକ୍ଷାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ରଖାଯାଇଛି ।

ସରକାରଙ୍କ ଅଦମ୍ୟ ଚେଷ୍ଟାରେ ଭରତୀୟ ନୌବାହିନୀକୁ ଆଧୁନିକ ଅସ୍ତ୍ରଶସ୍ତ୍ରରେ ସଜ୍ଜିତ କରି ନୂତନ ପ୍ରଣାଳୀରେ ଗଢ଼ାଯାଇଛି । ଇଂରାଜୀଠାରୁ ହସ୍ତଗତ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରସିଦ୍ଧ “ସ୍ପାର୍ଟି” ଜାହାଜ ବର୍ତ୍ତମାନ ସ୍ୱାଧୀନ ଭାରତର ପତାକାବାହୀ ରହିତସ୍ୱ । ଏହାଛଡ଼ା ସଜପୁର, ରଣଜିତ୍ ଓ ସଶା ନାମରେ ତିନୋଟି ଡେସ୍ଟ୍ରୋର; ଯମୁନା ସର୍ଭେୟର, କାବେରୀ ଓ ଚୁଣ୍ଡା ଆଦି ଟ୍ରୀଗେଟ୍; ଏବଂ ବହୁ ସଂଖ୍ୟକ ମାଇନ୍ ସୁଇପର୍, ଲେଣ୍ଡିଂ ଟାଏଟ୍ ଓ ମୋଟର ଲଞ୍ଚ ନେଇ ଭାରତର ନୌବାହିନୀର ମୂଳଦୁଆ ଗଠନ କରାଯାଇଛି । ଭାରତର ଯୁବକମାନଙ୍କୁ ନୌବାହିନୀର ସୈନିକ ଓ ଅଧିକାର ରୂପେ ଭାଲିମ୍ କରବାପାଇଁ ଅନେକ ନୌଭାଲିମ୍ କେନ୍ଦ୍ର ମଧ୍ୟ ସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଛି । ସେଥି ମଧ୍ୟରେ କୋଟିନ୍ ବନ୍ଦରରେ ଥିବା ବେଦର୍ଥୀ ଭାରତୀୟ ସରକାର, ଲେଜିସ୍ଲେଟିଭ ଶିବଜୀ ଏବଂ ଜାମ୍ ନଗରର ବଲ୍ ସୁରା ବିଶେଷ ରୂପେ ପ୍ରସିଦ୍ଧ । ଭରତୀୟ ନୌବାହିନୀ ବର୍ତ୍ତମାନ ଶିଶୁ ଅବସ୍ଥାରେ ଥାଇ ମଧ୍ୟ ଏସିଆ ମଧ୍ୟରେ ଏକ ସମତ ଓ ଭିନ୍ନତ ଅନୁଷ୍ଠାନରୂପେ ନାମ କରି ପାରିଛି । ଯୁଦ୍ଧ ଓ ହିଂସାର ମାରାତ୍ମକ ଜାତରେ ପଥହରା ନହୋଇ ଏହା ଶାନ୍ତି ଓ ମୌନତା ମହାନ ଆଦର୍ଶ ଗ୍ରହଣ କରି ନେଇଛି । ଆନ୍ତର୍ଜାତିକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଶାନ୍ତି ଓ ସଦ୍ଭାବ ବଢ଼ାଇବାପାଇଁ ଭରତୀୟ ନୌ ସେନା ଇସ୍ପାତ୍, ଇସ୍ପାତ୍, ଆରବ, ମାଲୟ, ଇଣ୍ଡୋନେସିଆ, ଅଷ୍ଟ୍ରେଲିଆ, ନିଉଜିଲେଣ୍ଡ, ପୂର୍ବ ଆଫ୍ରିକା ଆଦି ପଡ଼ୋଶୀ ସାମ୍ରାଜ୍ୟମାନଙ୍କୁ ଯାଇ ସମସ୍ତଙ୍କୁ ଶୁଭଇଚ୍ଛା ଜଣାଇ ଅଛନ୍ତି ଏବଂ ସବୁଠାରେ ଅଭିନନ୍ଦନ ଓ ସମ୍ମାନ ପାଇଛନ୍ତି । ସଶା

ଏଲଜାବେଥ୍ଙ୍କ ଅଭିଶେକ ବେଳେ ଭାରତର ନୌ ବାହୁନୀ କମନ୍‌ଉଏଲ୍‌ଥ୍ ନୌଶକ୍ତି ସହିତ ସହଯୋଗ କରି ବିଶ୍ୱମୈତ୍ରୀ ଓ ଅନୁରକ୍ତର ଆଦର୍ଶ ଦେଖାଇ ପାରିଛନ୍ତି । ଭାରତ ସର୍ବଧୀନତାର ଗ୍ଳାନି ଦୂରକରି ଆତ୍ମ ବିଶ୍ୱାସ ଲଭିକରିଛି ଏବଂ ପୃଥିବୀରେ ତାହାର ଅନାବିଳ ଭବିଷ୍ୟ ପ୍ରଚାର କରୁଛି । ପ୍ରିୟଦର୍ଶୀ ଅଶୋକଙ୍କ ଧର୍ମଦୋଷ ଆଜି ଏତେ କାଳ ପରେ ଯୁଦ୍ଧଖୋର ଜାତିଙ୍କ ପ୍ରାଣରେ ଯାଦୁକାଣ୍ଡ ସ୍ପର୍ଶ ଦେଇଯାଇଛି ଏବଂ ଦେଶ ଦେଶରେ ଧର୍ମଚକ୍ର ଶୋଭିତ ପତାକା ଉଡ଼ି ନୂତନ ଆଶା ଓ ଆଲୋକ ପ୍ରଦାନ କରୁଛି । ଏସିଆର ଦେଶମାନେ ମଧ୍ୟ କ୍ଳାନ୍ତି ଦୂରକରି ଭାରତର ମହାନ ଆଦର୍ଶରେ ଜାଗି ଉଠିଛନ୍ତି । ଭାରତର ନୌବାହୁନୀ ଏ ଆଦର୍ଶର ବାହକ ଓ ଅଗ୍ରଦୂତ ରୂପେ ପୃଥିବୀରେ ଶାନ୍ତି ଓ କଲ୍ୟାଣ ସ୍ଥାପନ କରିବାରେ ସମର୍ଥ ହେବେ ବୋଲି ଆଶା !

